

Energiebeoordeling 2022

W.M. Laarakkers Combinatie B.V.

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	7
2.5.1. Maatregelen per status	8
3. Verbeterkansen	19
3.1. Gebouwen	19
3.1.1. Maatregelen gebouwen	19
3.1.2. Elektraverbruik	20
3.1.3. Aardgasverbruik	20
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	21
3.2.1. Diesilverbruik	22
4. Scope 3	23
5. Aanbevelingen	24

1. Inleiding

Laarakkers zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren.

Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Wij zien de CO2-Prestatieladder als het duurzaamheidsinstrument waarmee wij onze eigen CO2-footprint in kaart kunnen brengen en inzicht kunnen krijgen in waar onze organisatie de meeste CO2-reductie kan behalen.

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO2 emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren door het inzetten van o.a. waterstof.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Deze energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

Kantoor Boxmeer

In augustus 2019 kocht Laarakkers het voormalige politiebureau in Boxmeer, om het te verbouwen tot kantoorpand. Het gebouw was op dat moment gecertificeerd met energielabel D. Het doel was om het gebouw zo energiezuinig mogelijk te maken. Om dit te bereiken is de bestaande verlichting vervangen door energiezuinige LED-verlichting met bewegingssensoren.

Ook zijn de ramen en kozijnen vernieuwd en zijn er zonnepanelen op het dak geïnstalleerd. Deze produceren elektriciteit voor het hele kantoorgebouw. Door deze maatregelen behaalde het gebouw in april 2021 het energielabel A.

Laarakkers heeft Omnia systems ingeschakeld om meer inzicht te krijgen in het energieverbruik. Met behulp van een softwareprogramma wordt het energieverbruik continue gemonitord. Zo wordt zichtbaar op welke gebieden in de toekomst nog meer energie bespaard kan worden. Omnia zal aan het einde van het jaar een energiebesparingsplan opstellen.

In juli 2023 hebben we een grootzakelijke aansluiting laten installeren. Na de dakrenovatie in 2024, vindt een verdere uitbreiding van de zonnepanelen plaats. De gehele energiebehoefte wordt dan gedekt door de opbrengst van de zonnepanelen.

Maar de zonne-energie voorziet niet alleen het gebouw van stroom. In Boxmeer hadden we twee oplaadpunten voor personenauto's. We hebben één van deze "domme" opladers vervangen door een slimme lader met twee aansluitingen. In 2024 zullen we ook de tweede lader vervangen door een slimme lader. Dit is deels afhankelijk van de groei van het aantal elektrische auto's. Verder kunnen ook auto's van onze gasten worden opgeladen aan het laadstation van het gebouw.

Kantoor Sambeek

In december 2022 kreeg ook het kantoor in Sambeek het energielabel A. Het gebouw is al sinds de jaren zeventig in gebruik door Laarakkers. Door diverse aanpassingen wordt het steeds energiezuiniger. De installatie van zonnepanelen en LED-verlichting, maar ook hoogwaardig isolatieglas, gevelisolatie en een ventilatiesysteem met warmteterugwinning zorgen voor een energiezuinig kantoor.

In verband met het tekort aan capaciteit bij het bestaande net, is het helaas op dit moment niet mogelijk om een grootzakelijke aansluiting in Sambeek te realiseren. Ter overbrugging hebben we in oktober 2023 een extra 3*80 aansluiting laten installeren. In 2024 zullen we ook in Sambeek het zonnepakket uit gaan breiden.

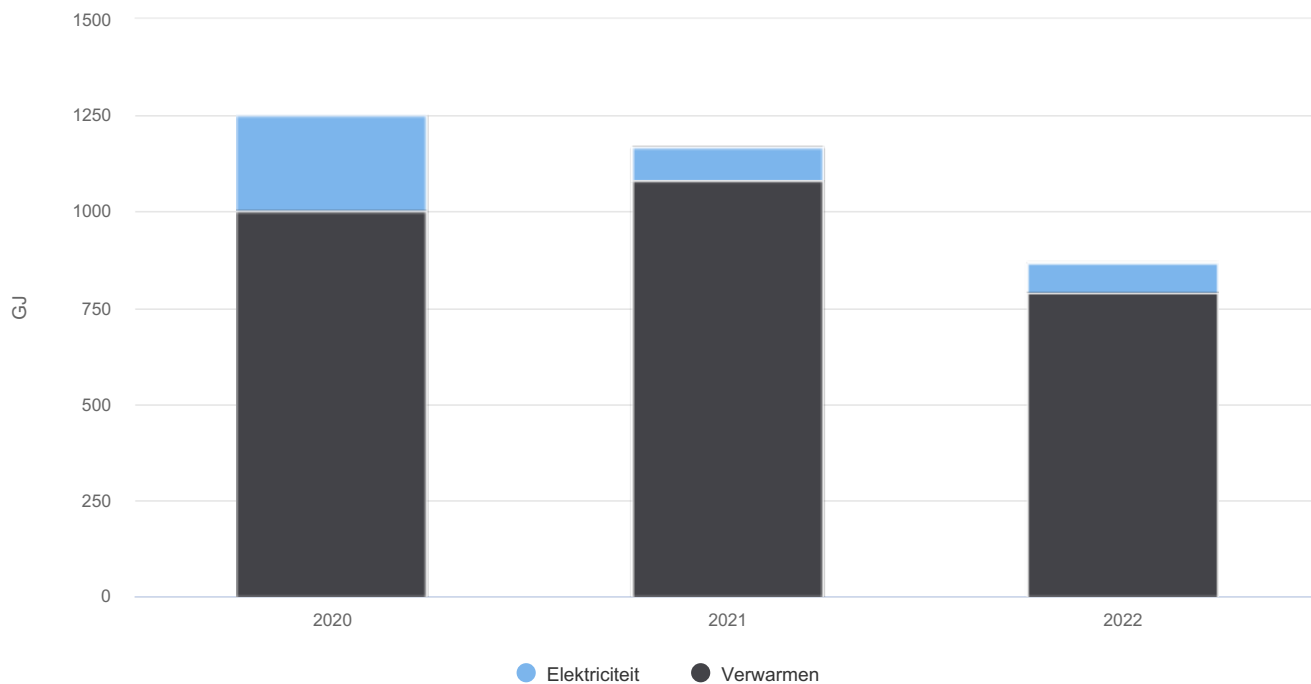
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

Energie

01-01-2020 t/m 31-12-2022

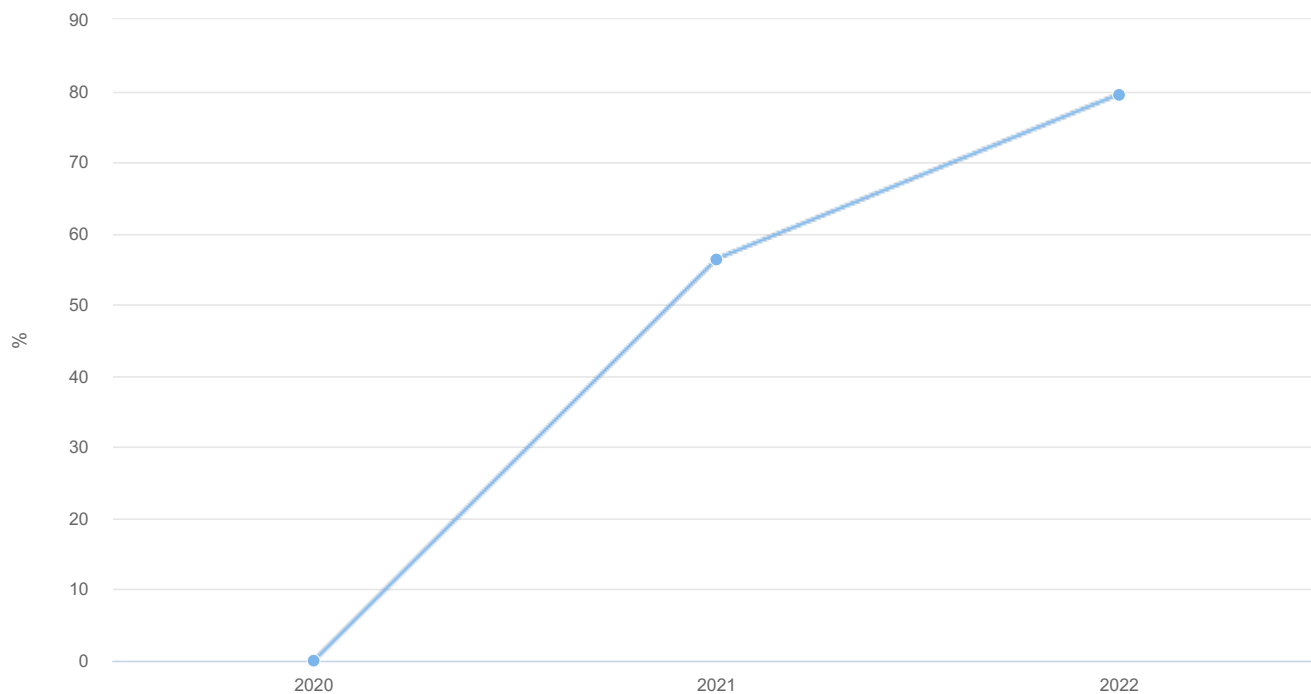


2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e

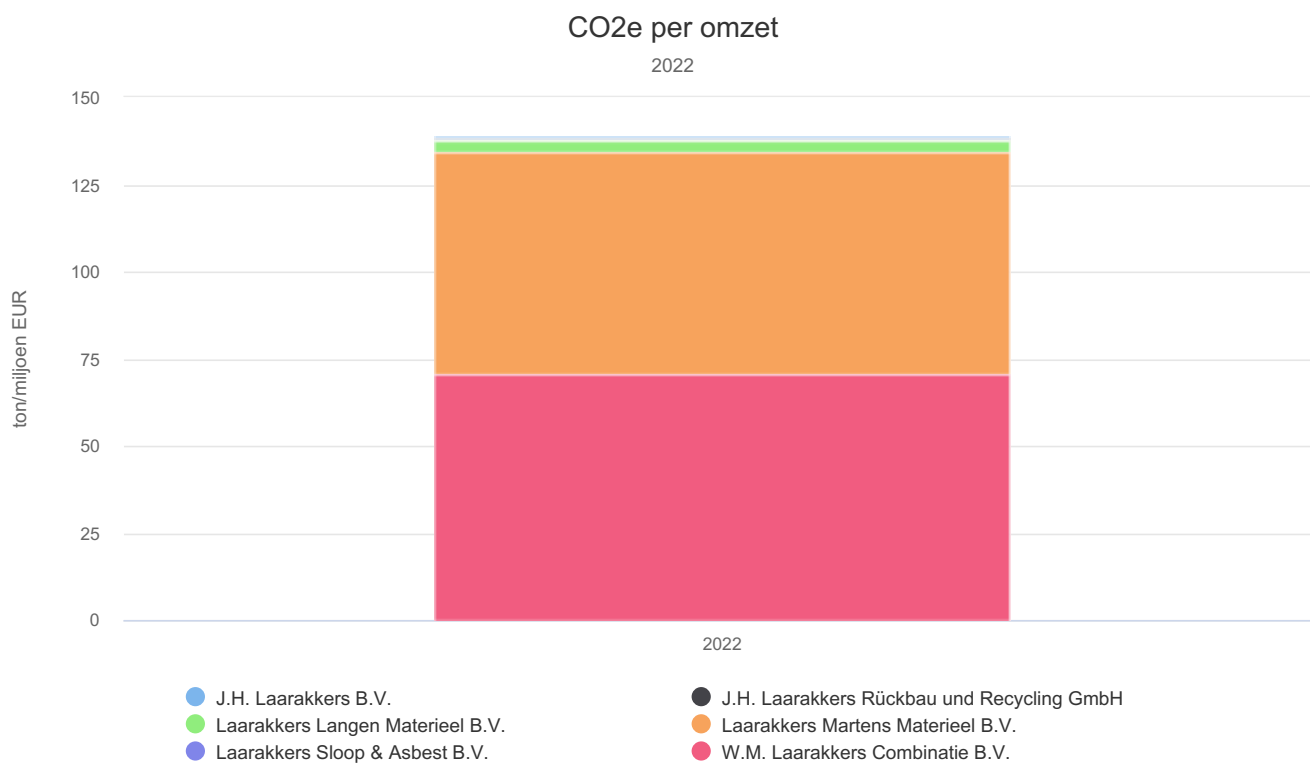
01-01-2020 t/m 31-12-2022



CO ₂ e (%)	2020	2021	2022
CO ₂ e	0,00	56,42	79,54

2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



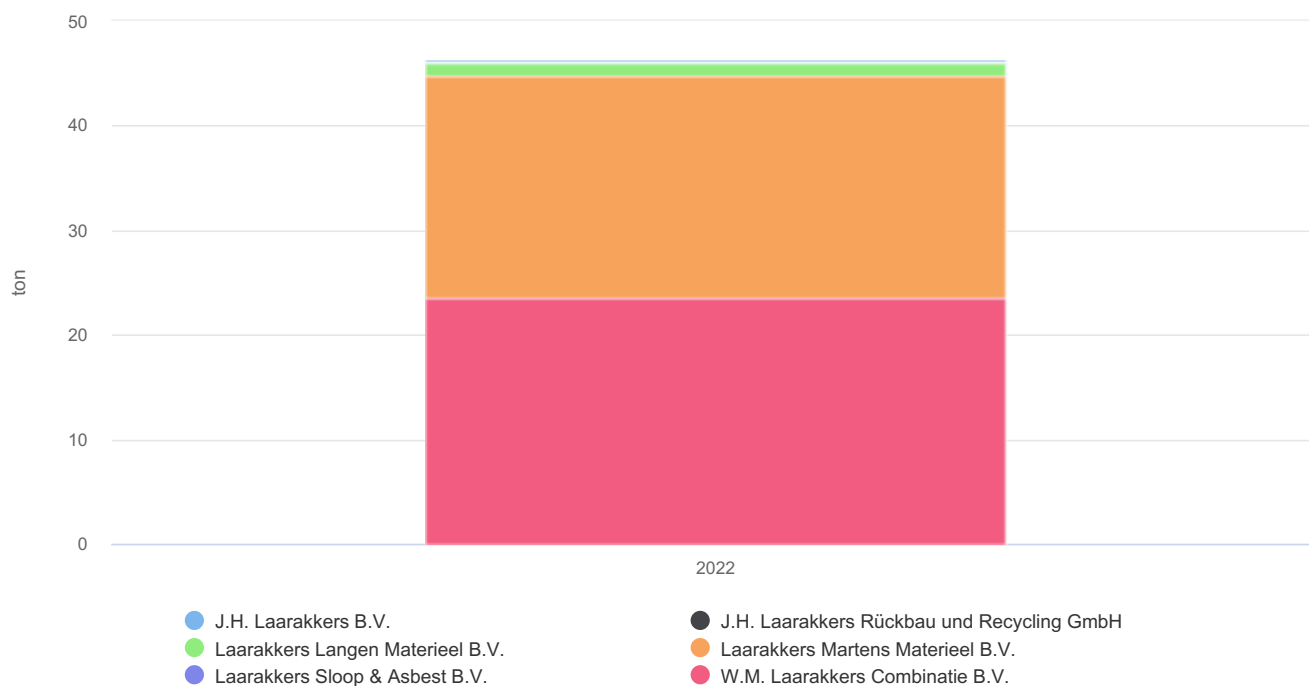
CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2022
J.H. Laarakkers B.V.	0,94
J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH	0,09
Laarakkers Langen Materieel B.V.	3,31
Laarakkers Martens Materieel B.V.	63,70
Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	0,00
W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	70,81
Totaal	138,85

2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e per FTE

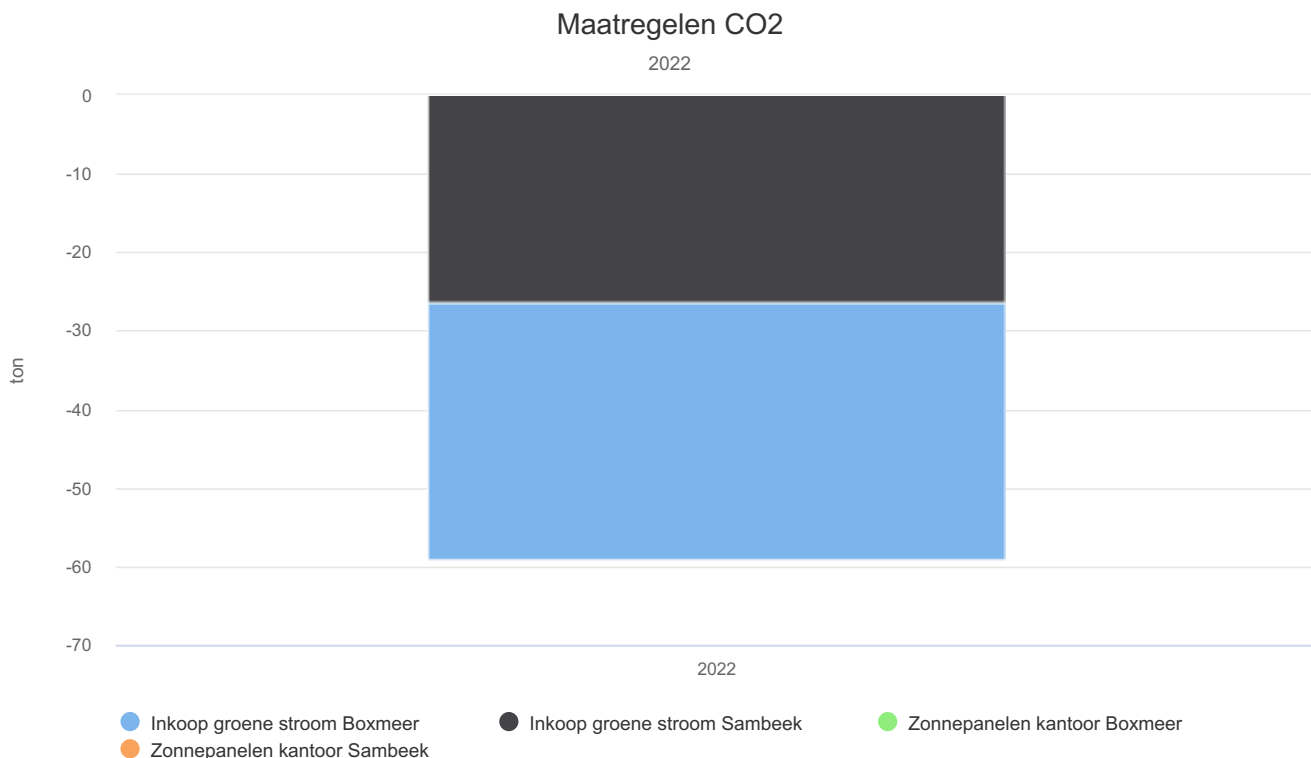
2022



CO2e per FTE (ton)	2022
J.H. Laarakkers B.V.	0,31
J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH	0,03
Laarakkers Langen Materieel B.V.	1,10
Laarakkers Martens Materieel B.V.	21,25
Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	0,00
W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	23,62
Totaal	46,31

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. Maatregelen per status

Introductie Laarakkers Vrachtscan app (Goedgekeurd)

Bij het gebruik van vrachtwagens voor het vervoer van minerale bouwstoffen komt CO₂ vrij, daarover bestaat geen twijfel. Daarom is het belangrijk de uitstoot te beperken door een optimale routeplanning met zo min mogelijk kilometers en een optimale beladingsgraad. Daarnaast zetten we vrachtwagens in die geheel of gedeeltelijk op groene stroom rijden.

Op beide gebieden ziet de Laarakkers Groep met het logistieke bedrijf Wim Martens Logistics B.V. zichzelf als één van de voorlopers in de sector.

De Laarakkers Vrachtscan app, is een zelf ontwikkelde app voor de optimalisatie van materiaalstromen en routeplanning.

De app is gemaakt voor onze chauffeurs. Na het inloggen in de app zijn de toegewezen ritten voor de chauffeur inzichtelijk.

Het helpt ons met het:

- Digitalisering van vrachtbrieven en vrachtopdrachten
- Alle transportbewegingen kunnen live bekeken worden
- Klanten hebben hun eigen portal om in te loggen
- Verhoogde efficiëntie voor chauffeurs en planners
- Efficiëntere administratieve afwikkeling

Kortom, deze app brengt alle materiaalstromen van de groep in kaart en doet suggesties voor een optimale routeplanning, waardoor tijd, energie, geld en natuurlijk CO₂ worden bespaard en zelfs de complete vervoersdocumentatie wordt vereenvoudigd. De in eigen beheer ontwikkelde app 'Vrachtscan' kan na de succesvolle testfase ook extern op de markt worden gebracht. Op deze manier brengen we een innovatie naar buiten en leveren we een bijdrage aan het optimaliseren van logistieke processen en daarmee het terugdringen van de CO₂-uitstoot.

Onze Vrachtscan app is nu beschikbaar geworden in de publieke app store van zowel Google (Android) als Apple (IOS). Dit houdt in dat van af nu Vrachtscan ook beschikbaar is voor Apple gebruikers.

- Link naar Apple Store: <https://apps.apple.com/nl/app/vrachtscan/id6448425158>

- Link naar Google Store: https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.uniqdev.vrachtscan_internal

In de nieuwste versie van de app is ook een nieuwe functionaliteit toegevoegd, de viewer (kijker), waarmee collega's direct inzicht krijgen in de grondstofstromen op hun projecten.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.	31-12-2022	-5%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers Martens			

Aanschaf Bio brandstof HVO20 (NL) en ChangeXL (DU) (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark.

In Nederland hebben we onze diesel (deels) vangen door HVO20 (Hydrotreated Vegetable Oil). Door gebruik te maken van HVO20, reduceren we onze CO₂-uitstoot met 18% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NO_x. Bovendien is HVO20 goed biologisch afbreekbaar en bestaat uit hernieuwbare grondstoffen. Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselveertuigen op het klimaat.

Ook in Duitsland zijn we gestart met het (gedeeltelijk) gebruik van bio brandstof genaamd ChangeXL Diesel EN590. ChangeXL is een verbeterde en schonere brandstof voor alle soorten motoren, ongeacht de sector of industrie. De werking van ChangeXL Diesel EN590 is gebaseerd op een mengsel van natuurlijke enzymen, ook wel biokatalysatoren genaamd. Dit unieke enzymconcentraat zorgt voor een moleculaire verandering van de brandstof wat leidt tot een snellere en optimalere verbranding met minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, roet en fijnstof. Daarnaast zorgt het gebruik van ChangeXL vanwege de reinigende werking voor een vermindering van de onderhoudskosten van het gehele brandstofsysteem, van (opslag)tank tot motor.

Door gebruik te maken van ChangeXL reduceren we onze CO₂-uitstoot met 6% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NO_x.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Lees hier ons Duurzaamheidsverslag: <https://laarakkers-groep.nl/>

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel bedrijfsbussen Laarakkers	Relatief t.o.v.	01-01-2022	-6%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel personenauto's Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Laarakkers			

Inkoop groene stroom Boxmeer (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Vastgoed BV Boxmeer	Absoluut	01-01-2022	-63.000 kWh
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon Kantoor Laarakkers Vastgoed Boxmeer	Absoluut	01-01-2022	63.000 kWh

Aanschaf elektrische personenauto's Laarakkers (Goedgekeurd)

Op weg naar Co2-neutraliteit zet Laarakkers ook in op elektrische mobiliteit.

- Sinds begin augustus 2023 is de eerste e-auto bij Laarakkers in gebruik. De CUPRA Born heeft een actieradius van 424 km met een vermogen van 150 kW. Na de eerst twee weken met de auto te hebben gereden, bericht onze collega Ilya dat hij zeer tevreden is met de auto.
- In Boxmeer heeft één medewerker privé een elektrische auto aangeschaft (hij kan gewoon op het werk laden)
- Daarnaast is ook Wiljan een volledig elektrische auto gaan rijden en gaat onze nieuwe Duitse verkoper (start 1 November 2023) ook een elektrische auto rijden

Dit betekent in Boxmeer inmiddels: twee volledig elektrische auto's van Laarakkers, één hybride en twee elektrische auto's privé / zzp-er. De verwachting is dat dit de komende periode verder zal groeien.

In de toekomst zullen alle bedrijfsauto's elektrisch aangedreven worden. Om de overgang naar elektrische mobiliteit ongecompliceerd en efficiënt te maken, willen wij ook op onze bouwplaatsen mobiele oplaadvoorzieningen installeren

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel personenauto's Laarakkers	Relatief t.o.v. 2022	01-08-2023	0%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO100 personenauto's Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 personenauto's Laarakkers			

Introductie Laarakkers Vrachtscan app (Goedgekeurd)

Bij het gebruik van vrachtwagens voor het vervoer van minerale bouwstoffen komt CO₂ vrij, daarover bestaat geen twijfel. Daarom is het belangrijk de uitstoot te beperken door een optimale routeplanning met zo min mogelijk kilometers en een optimale beladingsgraad. Daarnaast zetten we vrachtwagens in die geheel of gedeeltelijk op groene stroom rijden.

Op beide gebieden ziet de Laarakkers Groep met het logistieke bedrijf Wim Martens Logistics B.V. zichzelf als één van de voorlopers in de sector.

De Laarakkers Vrachtscan app, is een zelf ontwikkelde app voor de optimalisatie van materiaalstromen en routeplanning.

De app is gemaakt voor onze chauffeurs. Na het inloggen in de app zijn de toegewezen ritten voor de chauffeur inzichtelijk.

Het helpt ons met het:

- Digitalisering van vrachtbrieven en vrachtopdrachten

- Alle transportbewegingen kunnen live bekeken worden
- Klanten hebben hun eigen portal om in te loggen
- Verhoogde efficiëntie voor chauffeurs en planners
- Efficiëntere administratieve afwikkeling

Kortom, deze app brengt alle materiaalstromen van de groep in kaart en doet suggesties voor een optimale routeplanning, waardoor tijd, energie, geld en natuurlijk CO₂ worden bespaard en zelfs de complete vervoersdocumentatie wordt vereenvoudigd. De in eigen beheer ontwikkelde app 'Vrachtscan' kan na de succesvolle testfase ook extern op de markt worden gebracht. Op deze manier brengen we een innovatie naar buiten en leveren we een bijdrage aan het optimaliseren van logistieke processen en daarmee het terugdringen van de CO₂-uitstoot.

Onze Vrachtscan app is nu beschikbaar geworden in de publieke app store van zowel Google (Android) als Apple (IOS). Dit houdt in dat van af nu Vrachtscan ook beschikbaar is voor Apple gebruikers.

- Link naar Apple Store: <https://apps.apple.com/nl/app/vrachtscan/id6448425158>

- Link naar Google Store: https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.uniqdev.vrachtscan_internal

In de nieuwste versie van de app is ook een nieuwe functionaliteit toegevoegd, de viewer (kijker), waarmee collega's direct inzicht krijgen in de grondstofstromen op hun projecten.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.	31-12-2022	-5%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers Martens			

Aanschaf Bio brandstof HVO20 (NL) en ChangeXL (DU) (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark.

In Nederland hebben we onze diesel (deels) vangen door HVO20 (Hydrotreated Vegetable Oil). Door gebruik te maken van HVO20, reduceren we onze CO₂-uitstoot met 18% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NOx. Bovendien is HVO20 goed biologisch afbreekbaar en bestaat uit hernieuwbare grondstoffen. Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselveertuigen op het klimaat.

Ook in Duitsland zijn we gestart met het (gedeeltelijk) gebruik van bio brandstof genaamd ChangeXL Diesel EN590. ChangeXL is een verbeterde en schonere brandstof voor alle soorten motoren, ongeacht de sector of industrie. De werking van ChangeXL Diesel EN590 is gebaseerd op een mengsel van natuurlijke enzymen, ook wel biokatalysatoren genaamd. Dit unieke enzymconcentraat zorgt voor een moleculaire verandering van de brandstof wat leidt tot een snellere en optimalere verbranding met minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, roet en fijnstof. Daarnaast zorgt het gebruik van ChangeXL vanwege de reinigende werking voor een vermindering van de onderhoudskosten van het gehele brandstofsysteem, van (opslag)tank tot motor.

Door gebruik te maken van ChangeXL reduceren we onze CO₂-uitstoot met 6% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NOx.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Lees hier ons Duurzaamheidsverslag: <https://laarakkers-groep.nl/>

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
-------------------	-------------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel bedrijfsbussen Laarakkers	Relatief t.o.v.	01-01-2022	-6%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel personenauto's Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Laarakkers			

Aanschaf Dens X2 Hydrozine mierenzuuraggregaat (Goedgekeurd)

We hebben een volledig emissieloos aggregaat gekocht. Draait op Hydrozine (= mierenzuur = een waterstofdrager) en daarmee volledig fossielloos.

DENS X2 Hydrozine aggregaat

Omschrijving:

- ✓ Hydrozine opslagtank Ca. 5500 liter
- ✓ Hydrozine reformer systeem
- ✓ PEM-waterstof brandstofcel systeem
- ✓ Geïntegreerd 60kWh batterij opslagsysteem
- ✓ Uitgangen: 3 x 230v 16A, 1 x 400V 32A 5polig, 1 x 400V 63A 5polig
- ✓ Ingang: 1 x 400V 63A 5polig + afdekkap

Specificaties:

- ✓ Maximale piek 60kW
- ✓ Nominale levering 20kW/h*
- ✓ Geschat nominaal verbruik: 37 liter per uur*

De DENS Hydrozine aggregaat is een stroom aggregaat dat in staat is emissieloos energie te leveren door gebruik te maken van de vloeibare waterstofdrager Hydrozine. Het aggregaat maakt gebruik van de vloeibare waterstof drager Hydrozine, wat als vloeistof in tegenstelling tot traditioneel waterstof onder druk geen druktanks vereist. Hydrozine bevat 53 gram waterstof per liter waarmee het grote hoeveelheden waterstof veilig kan opslaan. In het aggregaat wordt uit de Hydrozine direct weer waterstof opgewekt en meteen in een brandstofcel omgezet naar schone elektrische energie. Hierdoor blijft het aggregaat even gebruiksvriendelijk als een klassieke diesel aggregaat, maar dan zonder schadelijke emissies.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.	31-01-2024	-1%

Aanschaf elektrische laadpalen (Goedgekeurd)**Locatie in Boxmeer**

In Boxmeer hadden we twee oplaadpunten voor personenauto's. We hebben één van deze "domme" opladers vervangen door een slimme lader met twee aansluitingen. Dit betekent dat we dus één laadpunt meer hebben en we de gegevens van deze lader kunnen uitlezen. Begin volgend jaar (Q1 2024) is de verwachting dat we ook de tweede lader vervanger door een slimme lader. Dit is deels afhankelijk van de groei van het aantal elektrische auto's.

Locatie Sambeek

Inmiddels is er 1 laadpaal op onze locatie in Sambeek geplaatst.

Omdat het belangrijk is dat de werkzaamheden van het bedrijf door kunnen blijven gaan wanneer er elektrisch geladen wordt passen we Dynamic Load Balancing toe. Deze zorgt ervoor dat, wanneer er veel stroom wordt afgenomen door bepaalde elektrische apparatuur van de bestaande elektrische installatie, de auto's alleen kunnen laden van de hoeveelheid stroom dat overblijft.

We hebben gekozen voor de ABL Em4 serie omdat deze heel veel mogelijkheden heeft en dat het programmeren en instellen van de laders heel eenvoudig is. Echter komt de enkelvoudige lader pas eind augustus/september op de markt waardoor we 1 stuks tweevoudige lader hebben aangeboden. Deze is later uit te breiden met enkelvoudige of tweevoudige laders.

Locatie Düsseldorf

We hebben een laadpaal besteld voor de locatie Düsseldorf. Deze zal in Q4 2023 worden geïnstalleerd.

Locatie Weeze (VNP)

Verder heeft Martens in overleg met VNP een snel laadstation gerealiseerd in de bouwput van VNP in Weeze (D). Hier worden de elektrische vrachtwagens van Martens opgeladen. VNP heeft de investering gedaan en we zijn nog in gesprek over de verdeling van de kosten.

Verantwoordelijke

Ron van Daal

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v. 2022	01-08-2023	0%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel bedrijfsbussen Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel eigen machines Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel inhuur machines Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel personenauto's Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Laarakkers			

Energielabel A kantoren Boxmeer en Sambeek (Goedgekeurd)

Op 19.12.2022 kreeg ook ons kantoor in Sambeek energielabel A

Het gebouw is sinds de jaren zeventig in gebruik bij Laarakkers. Sinds een aantal jaren wordt het kantoorgebouw door verschillende aanpassingen steeds energie-efficiënter. De plaatsing van zonnepanelen en de aanwezigheid van Ledverlichting, HR-isolatieglas, gevelisolatie en het ventilatiesysteem met warmteterugwinning zorgen voor een energiezuinig kantoor.

Momenteel verzamelen we meetgegevens over het verbruik van stroom en gas om te onderzoeken of nog verdere energiebesparingen mogelijk zijn.

Laarakkers kocht in augustus 2019 het voormalige politiebureau in Boxmeer om er een kantoorpand van te maken. Het gebouw was toen gecertificeerd met energielabel D. Wij wilden het gebouw zo energiezuinig mogelijk maken. Hiervoor zijn vanaf 2020 maatregelen uitgevoerd zoals het vervangen van de bestaande lampen door energiebesparende LED-lampen met bewegingssensoren, het vernieuwen van de ramen en het plaatsen van zonnepanelen op het dak. Deze produceren nu elektriciteit voor het kantoor.

Door deze maatregelen behaalde het gebouw in april 2021 het energielabel A.

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Terugleveren stroom, zonnepanelen Laarakkers Vastgoed kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	0%
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor J.H. Laarakkers Sambeek			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Terugleveren stroom, zonnepanelen J.H. Laarakkers kantoor Sambeek			
Weegbrug / Elektriciteitsverbruik grijs J.H. Laarakkers Sambeek			
Weegbrug			
Werkplaats / Elektriciteitsverbruik grijs J.H. Laarakkers Sambeek			
Werkplaats			

Uitbreiden zonnepanelen kantoor Boxmeer (Goedgekeurd)

Er is door de directie besloten om het aantal zonnepanelen op kantoor Boxmeer uit te breiden 136 stuks. Hiervoor zal begin 2024 eerst het dak gerenoveerd gaan worden alvorens we de nieuwe panelen plaatsen.

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Terugleveren stroom, zonnepanelen Laarakkers Vastgoed kantoor Boxmeer	Absoluut	01-07-2024	-10 kWh

Verzwaren groot zakelijk kantoor Boxmeer (Goedgekeurd)

De directie heeft besloten om het kantoor in Boxmeer nog meer te verduurzamen. Dit willen we o.a. doen door het plaatsen van extra zonnepanelen. Hiervoor hebben we een groot zakelijk aansluiting aangevraagd. Inmiddels hebben we een gecontracteerd transportvermogen van 150 kW met een maximale terugleveringsvermogen van 55 kW.

In Q1 2024 zal het kantoordak gerenoveerd worden. Als dat gereed is zullen we het aantal zonnepanelen verhogen met 136 stuks van elk 340 Wp, met een totaalvermogen van 46.240 wattpiek

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Vastgoed BV Boxmeer	Absoluut	01-08-2023	-10 kWh

Extra stroomaansluiting (3*80) kantoor Sambeek (Goedgekeurd)

De directie heeft besloten om het kantoor in Sambeek nog meer te verduurzamen. Dit willen we o.a. doen door het plaatsen van extra zonnepanelen. Omdat het pas in 2028 weer mogelijk is om een groot zakelijke stroomaansluiting aan te vragen, hebben we een extra aansluiting (3*80) aangevraagd. Inmiddels is dit goed gekeurd en vindt een dezer

dagen de schouw plaats.

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Werkplaats / Elektriciteitsverbruik grijs J.H. Laarakkers Sambeek Werkplaats	Absoluut	01-04-2024	-10 kWh

Uitbreiden zonnepanelen kantoor Sambeek (Goedgekeurd)

Er is door de directie besloten om het aantal zonnepanelen op kantoor Sambeek uit te breiden 136 stuks. Hiervoor zal in november 2023 de extra meter (3*80) worden aangesloten. Het plan is om in Q3 2024 de extra zonnepanelen te bestellen.

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon J.H. Laarakkers Sambeek Werkplaats	Absoluut	30-11-2024	-10 kWh

Aanschaf Doosan DX300LC graafmachine (Goedgekeurd)

Schonere graafmachines

Onze nieuwste graafmachines zijn uitgerust met schone motoren die voldoen aan de Stage V-norm. Dit betekent dat ze minder brandstof verbruiken en dus minder verontreinigende stoffen en minder CO2 uitstoten. Een verdere optimalisatie om onze emissies te beperken, is het inzetten van graafmachines met een hybride hydraulisch systeem. Wanneer de giek wordt neergelaten, wordt de accumulator geladen. De opgeslagen energie wordt vervolgens gebruikt om de hulpmotor voor het motorsysteem aan te drijven. Zo kunnen we 15-20% brandstof en CO2 besparen.

Op weg naar ons doel van emissievrij slopen zetten wij ook in op volledig elektrische en dus emissievrije machines. De eerste elektrische graafmachine is aangeschaft: de DOOSAN DX300LC, uitgerust met 3 accu's met elk 390 kWh en 8 uur achter elkaar inzetbaar.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik Change XL eigen machines Laarakkers	Relatief t.o.v.	31-01-2024	-1,5%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik Change XL inhuur machines Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel eigen machines Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel inhuur machines Laarakkers			

Hitachi 890-7 geleverd (Goedgekeurd)

In week 39, hebben we onze nieuwe 90 ton graafmachine ontvangen, die we in oktober 2022 bij Kiesel hebben besteld. Deze machine wordt voor het eerst ingezet bij ons slooproject in Monheim.

De Hitachi 890-7 voldoet aan de Stage-V norm en is tot 20% efficiënter dan voorgaande modellen. Daarnaast wordt het brandstofverbruik verlaagd dankzij de verbeterde efficiëntie van het nieuwe HIOS-V hydraulische systeem.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik Change XL eigen machines Laarakkers	Relatief t.o.v.	02-10-2023	0%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel eigen machines Laarakkers			

Aanschaf 2 elektrische vrachtwagens Martens (Goedgekeurd)

Transportbedrijf Martens heeft een tweetal vrachtwagens vervangen voor elektrische vrachtwagens

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Martens	Absoluut	01-07-2023	-56.000 liter
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon Kantoor Laarakkers Vastgoed Boxmeer	Absoluut	01-07-2023	216.000 kWh

Aanschaf 2 elektrische vrachtwagens Laarakkers (Goedgekeurd)

Laarakkers Rückbau & Recycling schaft een tweetal elektrische vrachtwagens aan in Duitsland. Dit ter vervanging van 2 Nederlandse vrachtwagens.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers	Absoluut	01-04-2024	-56.000 liter

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon Kantoor Laarakkers Vastgoed Boxmeer	Absoluut	01-04-2024	216.000 kWh

Aanschaf 3 elektrische vrachtwagens Martens (Goedgekeurd)

Transportbedrijf Martens schaft ter vervanging van 2 dieselvrachtwagens, 2 nieuwe elektrische vrachtwagens aan en 1 elektrische vrachtwagen uitbereiding.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon Kantoor Laarakkers Vastgoed Boxmeer	Absoluut	01-06-2024	216.000 kWh
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Verbruik diesel vrachtwagens Martens	Absoluut	01-06-2024	-56.000 liter

Aanschaf 3 elektrische vrachtwagens Laarakkers (Goedgekeurd)

Laarakkers schaft in totaal 3 nieuwe elektrische vrachtwagens aan. 2 ter vervanging van een tweetal Nederlandse dieselvrachtwagens en 1 uitbreiding.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers	Absoluut	01-10-2024	-56.000 liter
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon Kantoor Laarakkers Vastgoed Boxmeer	Absoluut	01-10-2024	324.000 kWh

HVO20 vervangen door HVO100 en B7 Diesel (Goedgekeurd)

HVO20 Laarakkers wordt vervangen door 20% HVO100 en 80% Diesel B7

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel eigen machines Laarakkers	Absoluut	01-01-2024	975.000 liter
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik Change XL eigen machines Laarakkers	Absoluut	01-01-2024	-470.000 liter
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO20 eigen machines Laarakkers	Absoluut	01-01-2024	-750.000 liter
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik HVO100 vrachtwagens Laarakkers	Absoluut	01-01-2024	245.000 liter

Inkoop groene stroom Boxmeer (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Vastgoed BV Boxmeer	Absoluut	01-01-2022	-63.000 kWh
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon Kantoor Laarakkers Vastgoed Boxmeer	Absoluut	01-01-2022	63.000 kWh

Aanschaf Doosan elektrische kraan (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Verbruik diesel eigen machines Laarakkers	Absoluut	01-04-2024	-30.000 liter
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon Kantoor Laarakkers Vastgoed Boxmeer	Absoluut	01-04-2024	175.000 kWh

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

3.1. Gebouwen

Verduurzaming kantoren

Reductie door middel van zonnepanelen.

Vanuit de Laarakkers groep is er een investering gedaan voor zonnepanelen. Hiermee gaan we onze stroomvoorziening zo veel als mogelijk opwekken door middel van zonnepanelen.

Kantoor Sambeek

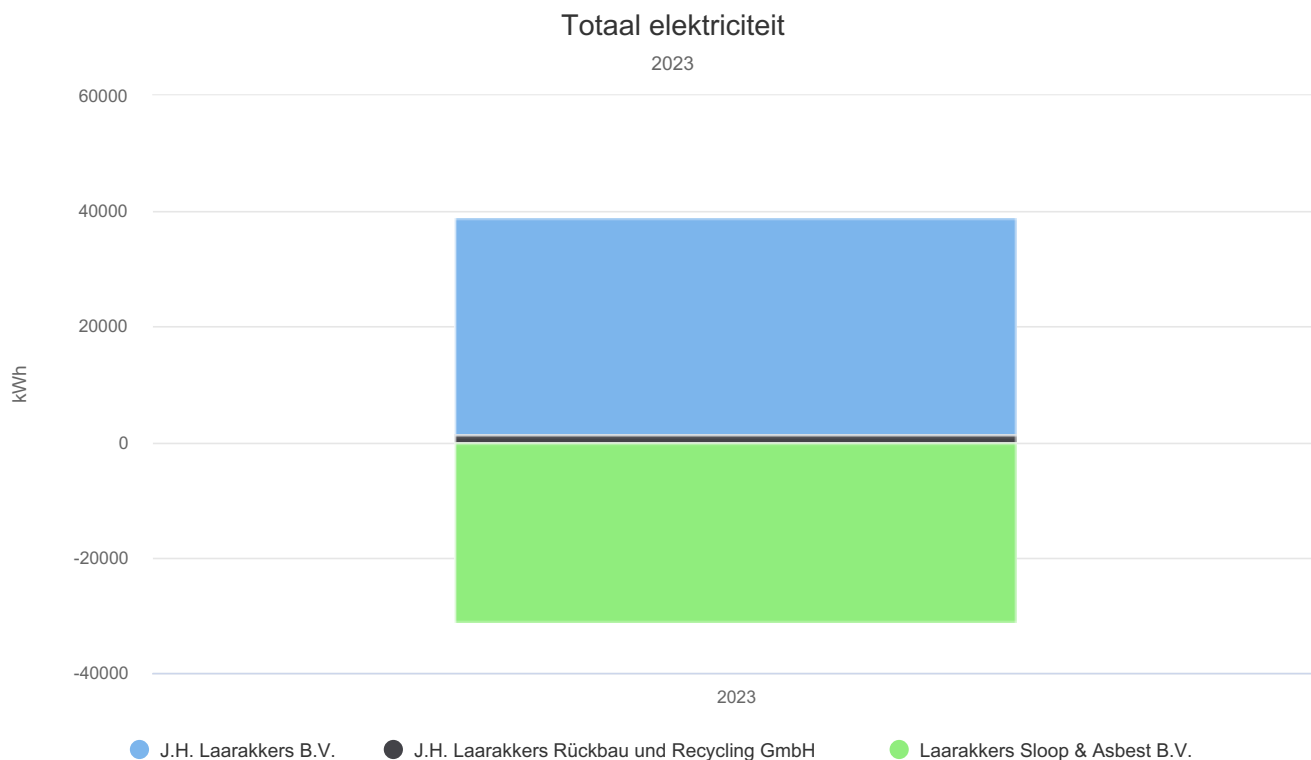
- Inmiddels zijn er sinds 1 januari 2021, 168 zonnepanelen van elk 340 Wp, met een totaalvermogen van 57.120 wattpiek geplaatst. Met deze installatie zouden we een jaarlijkse productie kunnen behalen van 45.731 kWh;
- Per 1 januari 2022 gaan we een nieuw contract aan bij Nieuwe Stroom. Hiervan gaan wij windenergie inzetten;
- Totale kantoor voorzien van LED verlichting;
- 8 november 2022 Green Energy Brabant afspraak i.v.m. energylabel
- Wanneer weer mogelijk aanvraag energieaansluiting groot zakelijk voor plaatsing extra zonnepanelen, energieopslag, laadpalen etc.
- Installatie nieuwe meetregelapparatuur inclusief software aansturing

Kantoor Boxmeer (hoofdkantoor)

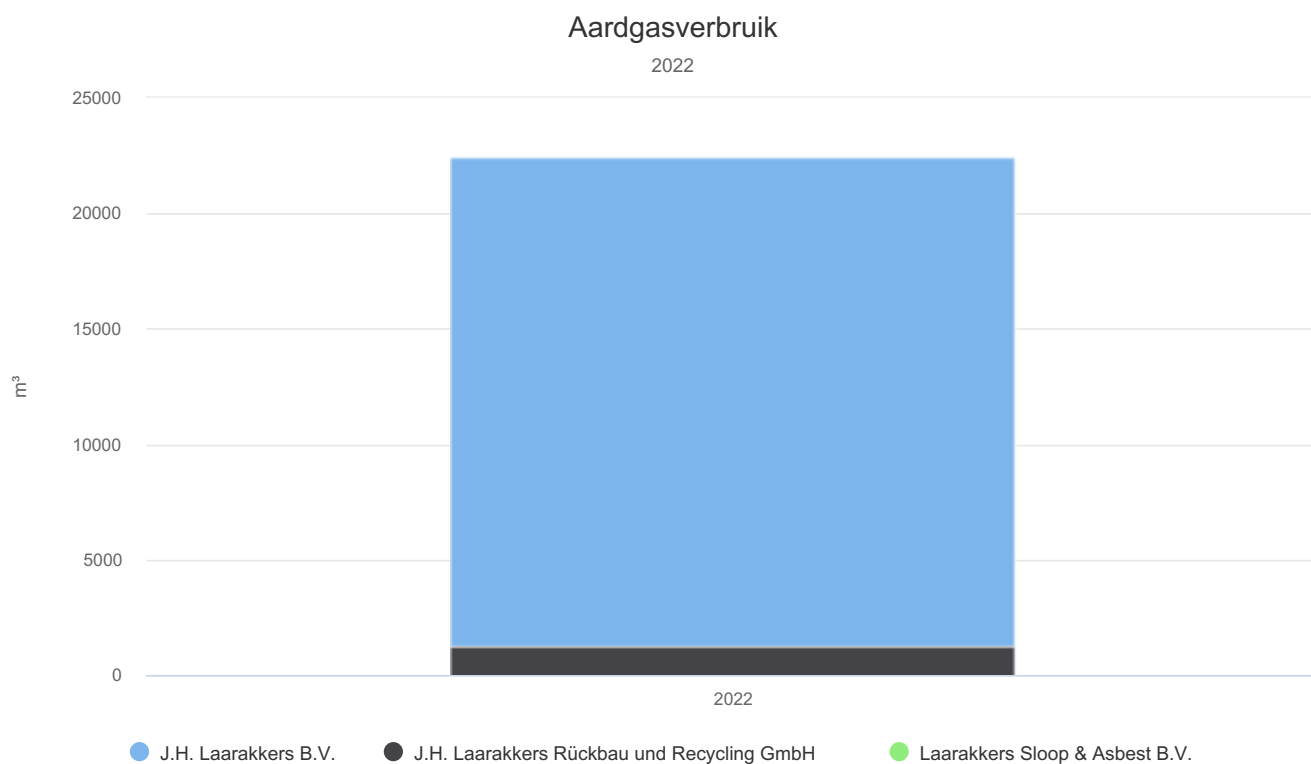
- Inmiddels zijn er sinds 1 maart 2020, 167 zonnepanelen van elk 340 Wp, met een totaalvermogen van 56.780 wattpiek geplaatst. Met deze installatie zouden we een jaarlijkse productie kunnen behalen van 45.408 kWh;
- In 2020 plaatsing laadpaal
- Per 1 juli 2021 nieuw contract via Nieuwe Stroom. Hiervan is windenergie ingezet;
- Kantoor voorzien van LED verlichting en werkt de verlichting op bewegingssensoren;
- De isolatie van het gebouw is conform de Energielabel-A eisen. Volgens de erkende maatstaven van Milieu Centraal valt het hoofdkantoor van Laarakkers onder de energiecategorie 'zeer laag energieverbruik';
- Installatie nieuwe meetregelapparatuur inclusief software aansturing
- 2022 verzwaring aansluiting voor plaatsing extra zonnepanelen en 6 extra laadpalen

3.1.1. Maatregelen gebouwen

3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Voor de diverse projecten maken wij gebruik van het machinepark van de Laarakkers groep. Hiervoor hebben wij een enorm groot assortiment aan wagens en machines ter beschikking. Laarakkers streeft naar een wagen- en machinepark wat niet ouder is dan 5 jaar.

De totale groep heeft een ca. 2 miljoen liter brandstof per jaar als uitstoot. Dat is een enorme hoeveelheid die we gaan terugbrengen.

We doen dit door een modern machine- en vrachtwagenpark die minder verbruik hebben als de vorige generatie.

Genomen besluiten:

De Laarakkers groep-heeft in 2021 besteld:

- Auto Ford Focus hybride, vervanging van diesel
- Caterpillar 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Caterpillar 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging van Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5
- 2x Volvo FH5 trekkers

In 2022 heeft de Laarakkers-groep besteld c.q. geleverd gekregen:

- Volvo FH, 3-assige containerwagen met liftas en Euro 6 dieselmotor voor Laarakkers
- Hitachi 250-7 graafmachine, Stage – V (10% zuiniger), ter vervanging stage 3
- Volvo EC350 Hybride graafmachine (15-20% brandstof besparing)
- Dens X2 Hydorzine mierenzuuraggregaat
- Doosan 30T, elektrische graafmachine
- Aanschaf AdBlue brandstoftanks
- Invoering HVO20 met 18% CO2 emissie (NL) en ChangeXL met 6% CO2 emissie (Dtsl)

Geleverd gekregen:

- CUPRA Born (actieradius van 424 km, vermogen 150kW)

In 2023 heeft de Laarakkers-groep besteld c.q. geleverd gekregen:

- 2x nieuwe grijpers, 1x voor de elektrische Doosan en 1x reserve
- 1x brede bak gekocht voor de Doosan
- 1x tweedehands elektrische Hyundai Kona. Overdag op te laden met onze zonnepanelen
- 2x Volvo FH 4x2 Elektrische trucks voor Laarakkers
- 6x2 containerauto (containersysteem VDL/Terberg, incl afnetsysteem)
- Mercedes EQS elektrische directiewagen
- E/charger voor elektrische auto's

Geleverd gekregen:

- 1x Volvo FH 4x2 electric trekker voor Wim Martens. 2de zal nog geleverd worden
- Hitachi 890-7 (HIOS hydraulisch systeem. Verbruikt 20% minder brandstof)
- 3x nieuwe grijpers, 1x voor de elektrische Doosan, 1 voor de KMC400, en 1x reserve
- Volvo A30G gebruikte dumper
- Volvo A30G gebruikte dumper
- Hyundai Kona elektrische auto
- Kantelbak voor grondwerk voor 25 tonners
- Ombouw 2 graafmachines op volledige afstandsbediening, zodat de machinist bij gevaarlijk werk niet in de kraan hoeft te zitten.
- Hatcon volgsysteem voor sloophammers (i.v.m. onderhoud interval)
- Meerdere 40m3 containers
- Meerdere bedrijfswagens

Overige maatregelen

Duurzaamheids website

Daartoe hebben we een nieuwe Laarakkers-groep website gebaseerd op het 4 zuilen model <https://laarakkers-groep.nl/>

Jaarverslag Laarakkers Groep

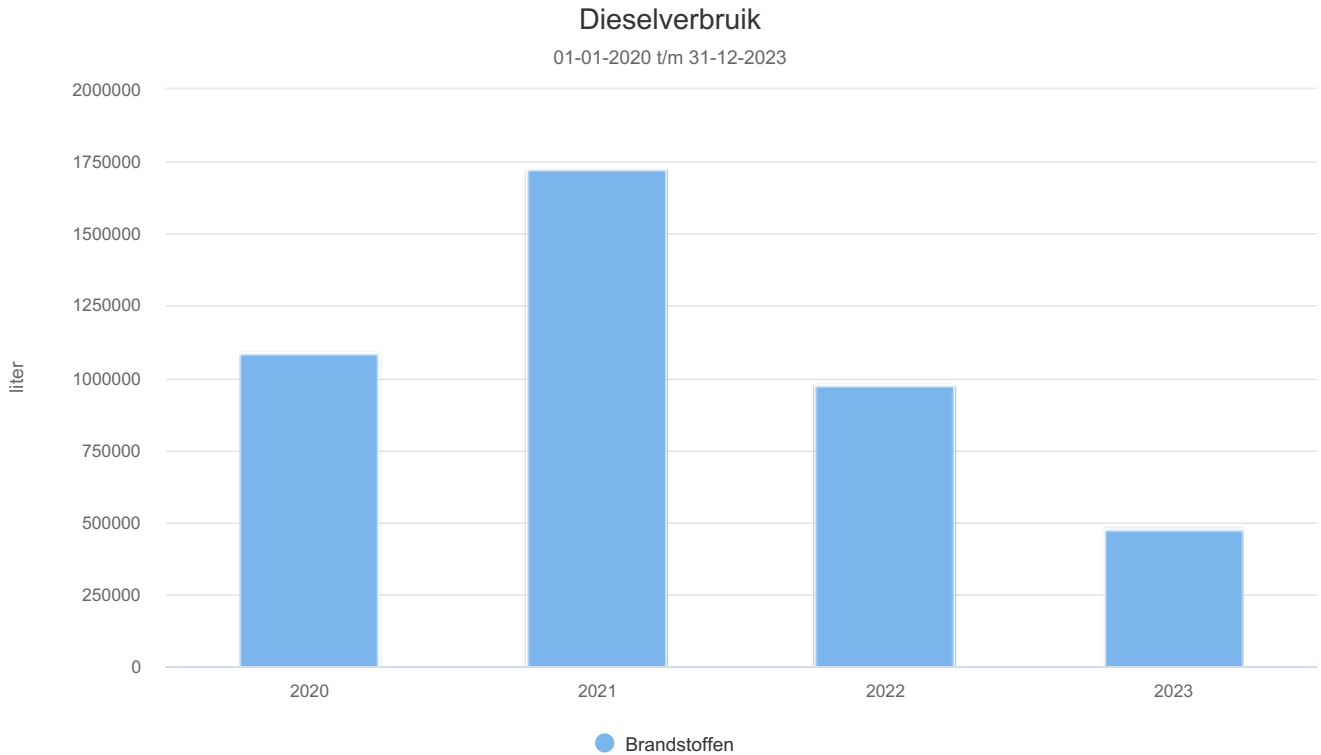
In het eerste kwartaal 2023, wordt ons eerste jaarverslag gepubliceerd.

Het doel van dit jaarverslag is om een duidelijk beeld te geven hoe de Laarakkers Groep het afgelopen jaar gepresteerd heeft. Daarbij focussen wij op onze duurzaamheidsstrategie.

Zo willen wij transparant zijn in de duurzaamheidsontwikkelingen en doelstellingen van onze organisatie. Bovendien is het jaarverslag een samenvatting van alle feiten die in het afgelopen jaar hebben plaatsgevonden. We tonen onder meer een overzicht van onze projecten en kijken terug naar de bijzondere gebeurtenissen van het jaar.

Ons jaarverslag is via onze websites als PFD en als magazine verkrijgbaar.

3.2.1. Diesilverbruik



Diesilverbruik (liter)	2020	2021	2022	2023
Brandstoffen	1.086.063,00	1.723.105,00	972.882,00	478.814,00

4. Scope 3

N.B. scope 3 excl. zakelijk verkeer

Stuurt de organisatie niet op scope 3 emissies dan kan deze paragraaf worden verwijderd.

N.B. Zakelijk verkeer uit scope 3 wordt reeds meegenomen bij de CO₂ voetafdruk van de organisatie. Bij het toevoegen van een scope 3 grafiek kunnen deze worden uitgesloten.

CO₂e

2022

Geen data beschikbaar

CO ₂ e (ton)	2022
CO ₂ e	
Doelstelling CO ₂ e	
Voorspelling CO ₂ e	

5. Aanbevelingen

Ambities en strategie

Ambitie

De mens, planeet en welvaart in perfecte harmonie, dat is onze ambitie. Dit willen we bereiken door:

- Doorlopend te investeren in onderzoek en ontwikkeling naar nieuwe innovatieve technieken en technologieën die ons werk niet alleen efficiënter maken, maar ook duurzamer. O.a. door een modern machinepark;
- Samen met onze partners een actieve bijdrage te leveren aan omgevingsvraagstukken, om zo een gezonde en duurzame leefomgeving te creëren;
- Het thema duurzame inzetbaarheid integraal toe te passen in onze organisatie. En hiermee de prestaties, gezondheid, competenties, motivatie en betrokkenheid van ons personeel te bevorderen;
- Internationale kennis- en expertise uitbreiding om zo de sloop-, bouw- en vastgoedmarkt – inclusief de gehele keten – naar een hoger en duurzamer niveau te tillen;

Strategie

Om als toonaangevende speler in de sloop-, bouw- en vastgoedsector te opereren, focussen wij ons de komende periode op de thema's innovatie en duurzaamheid en de praktische toepasbaarheid hiervan.

Wij zullen hierdoor investeren in:

- Verdere modernisering en verduurzaming van ons machinepark;
- Ontwikkeling, zelfontplooiing en deskundigheid van ons personeel, aan de hand van functioneringsgesprekken, persoonlijke begeleiding en bijscholing;
- Systemen en processen die de interne en externe communicatie van onze organisatie vereenvoudigen en verder professionaliseren;
- Nieuwe samenwerkingen aangaan die innovatie en de duurzame ontwikkeling van de sloop-, bouw- en vastgoedsector bevorderen;
- De kwaliteit van onze dienstverlening door constant te zoeken naar vernieuwingen en verbeteringen in onze bedrijfsprocessen met behulp van ons kwaliteitsmanagementsysteem en bijbehorende certificaten;

Om e.e.a. op het gebied van duurzaamheid te coördineren, is er per 1 april 2022 onze duurzaamheidsmanager benoemd.

Slopen geeft ruimte voor de toekomstige bebouwing of hergebruik op duurzame wijze uitgevoerd en daarmee bijdraagt aan een duurzamere leefomgeving. Met behulp van de nieuwste innovatieve technieken, effectieve werkwijzen en optimaal hergebruik van vrijgekomen sloopmaterialen voor productie van (hoogwaardige) grondstoffen, draagt Laarakkers bij aan de zorg voor mens, planeet en welvaart.

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO2-emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren. Er zijn reductiemaatregelen opgesteld om deze ambitie te behalen Deze worden ieder half jaar beoordeeld op hun effectiviteit.

Op deze manier willen wij onze positie als toonaangevende totaaloplosser van uiteenlopende sloop-, bouw- en vastgoedvraagstukken behouden én versterken.