

# **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

W.M. Laarakkers Combinatie B.V.

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

# Inhoudsopgave

Inleiding	3
Basisgegevens	4
Beschrijving van de organisatie	4
Verantwoordelijken	4
Referentiejaar	5
Rapportageperiode	5
Afbakening	6
Organisatiegrenzen	6
Wijziging organisatie	6
CO2 gunningsprojecten	6
Berekeningsmethodiek	7
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
Uitsluitingen	7
Opname van CO2	7
Biomassa	7
Onzekerheden	7
CO2 emissies	8
CO2 voetafdruk basisjaar	8
CO2 voetafdruk rapportage periode	8
Trend over de jaren per categorie	9
Doelstellingen	9
Voortgang reductiemaatregelen	9
In voorbereiding	10
Geactiveerd	10
Medewerker bijdrage	19
Initiatieven	20

# Inleiding

*Laarakkers zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.*

*Wij zien de CO2-Prestatieladder als het duurzaamheidsinstrument waarmee wij onze eigen CO2-footprint in kaart kunnen brengen en inzicht kunnen krijgen in waar onze organisatie de meeste CO2-reductie kan behalen.*

*Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO2 emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren door het inzetten van o.a. waterstof.*

*Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door Wiljan Laarakkers en beschrijft alle zaken zoals beschreven in ISO 14064-1.*

*De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:*

*Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekeningbasisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).*

# Basisgegevens

## Beschrijving van de organisatie

W.M. Laarakkers combinatie B.V. Dit is een groep van bedrijven op het gebied van slopen (in de breedste zin van het woord) grondverzet, transport en recyclingbedrijven, hierna te noemen Laarakkers.

Wij zijn een Nederlandse familieonderneming opgericht in 1945. Destijds gestart als loonbedrijf en inmiddels uitgegroeid tot een gerenommeerde en toonaangevende internationale totaalontzorg. Sloop, asbestverwijdering, grond- en bouwstofrecycling en projectontwikkeling kennen wij als onze specialismen.

Met ruim 75 jaar ervaring in de totaal-, transformatie-, utiliteits- of renovatiesloop, sloopt Laarakkers reeds jaren op kostenefficiënte en duurzame wijze. Meer dan 95% van alle vrijkomende sloop materialen wordt gerecycled en heeft een herbestemming als bouw- en/of grondstof.

Met een jaarlijkse omzet van ongeveer 45 miljoen euro, circa 145 medewerkers en ruim 600 projecten kunnen wij met trots zeggen dat we een sterke organisatie zijn en inmiddels een toonaangevende marktpositie in de sloop-, bouw- en vastgoedsector hebben.

Dit willen we graag vasthouden én uitbouwen. Wij doen dit door samen met onze medewerkers, partners en klanten op een innovatieve en duurzame wijze te streven naar het hoogst haalbare resultaat.

Slopen geeft ruimte voor de toekomstige bebouwing of hergebruik op duurzame wijze uitgevoerd en daarmee bijdraagt aan een duurzamere leefomgeving. Met behulp van de nieuwste innovatieve technieken, effectieve werkwijzen en optimaal hergebruik van vrijgekomen sloopmaterialen voor productie van (hoogwaardige) grondstoffen, draagt Laarakkers bij aan de zorg voor mens, planeet en welvaart.

### Innovatie en duurzaamheid

*Slopen met een duurzame visie op de toekomst!*

Tijdens de calculatie dus ruim voor aanvang van sloopwerkzaamheden inventariseren onze ervaren calculators hoe alle vrij te komen sloopmaterialen en (toekomstige) grondstoffen gerecycled kunnen worden.

Om de milieubelasting, waaronder de CO2 emissie en uitstoot fijnstof maximaal te beperken worden de werkzaamheden op een zo duurzaam mogelijke wijze uitgevoerd zoals het:

- Inventariseren en mogelijk hergebruik van in de gebouwen verwerkte materialen in hun bestaande vorm;
- Uitvoeren van (hand)sloopwerkzaamheden om de kwaliteit van circulaire materialen zo hoog mogelijk te houden door middel van scheiding;
- Verantwoord scheiden en verwerken van vrijgekomen materialen en vervolgens zo hoog mogelijk hoogwaardig hergebruik (upcycling);
- Effectieve en efficiënte uitvoering van sloopprocessen om duurzame sloopkwaliteit na te streven;
- Circulair en duurzaam slopen garanderen wij mede met behulp van ons integraal gecertificeerde ISO 9001:2015 kwaliteitsmanagementsysteem en het BRL SVMS-007 certificaat. Beide certificaten borgen dat het gehele sloopproces op een kwalitatieve, veilige en milieukundige/duurzame wijze wordt uitgevoerd.

Het is voor Laarakkers dan ook een logische volgende stap om duurzaamheid verder te integreren in de bedrijfsvoering van de organisatie. Wij doen dit middels de certificering van de CO2-Prestatieladder.

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO2 emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren door het inzetten van o.a. waterstof.

## Verantwoordelijken

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
------	--------------------------	----------

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
<b>W.M. Laarakkers Combinatie B.V.</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>J.H. Laarakkers B.V.</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>Weegbrug</b>	2020	
<b>Werkplaats</b>	2020	
<b>J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>Laarakkers Langen grondverzet b.v.</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>Laarakkers Langen Materieel B.V.</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>Laarakkers Martens Logistics</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>Laarakkers Martens Materieel B.V.</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>Laarakkers Sloop &amp; Asbest B.V.</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>Laarakkers Vastgoed B.V.</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers
<b>W.M. Laarakkers Holding GmbH</b>	2020	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wiljan Laarakkers

## Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>W.M. Laarakkers Combinatie B.V.</b>	2020
<b>J.H. Laarakkers B.V.</b>	2020
<b>Weegbrug</b>	2020
<b>Werkplaats</b>	2020
<b>J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH</b>	2020
<b>Laarakkers Langen grondverzet b.v.</b>	2020
<b>Laarakkers Langen Materieel B.V.</b>	2020
<b>Laarakkers Martens Logistics</b>	2020
<b>Laarakkers Martens Materieel B.V.</b>	2020
<b>Laarakkers Sloop &amp; Asbest B.V.</b>	2020
<b>Laarakkers Vastgoed B.V.</b>	2020
<b>W.M. Laarakkers Holding GmbH</b>	2020

## Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

# Afbakening

## Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
<b>W.M. Laarakkers Combinatie B.V.</b>	
<b>J.H. Laarakkers B.V.</b>	100%
Weegbrug	100%
Werkplaats	100%
<b>J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH</b>	100%
<b>Laarakkers Langen grondverzet b.v.</b>	50%
<b>Laarakkers Langen Materieel B.V.</b>	50%
<b>Laarakkers Martens Logistics</b>	50%
<b>Laarakkers Martens Materieel B.V.</b>	50%
<b>Laarakkers Sloop &amp; Asbest B.V.</b>	100%
<b>Laarakkers Vastgoed B.V.</b>	100%
<b>W.M. Laarakkers Holding GmbH</b>	100%

## Wijziging organisatie

Afgelopen jaar hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden ten aanzien van de diverse scopes van Laarakkers.

## CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn geen projecten verkregen in 2020, 2021 en 2022 met verkregen gunningsvoordeel.

# Berekeningsmethodiek

## Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

## Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek geweest in 2020.

## Uitsluitingen

De verbruikte oliën en smeermiddelen in de werkplaats zijn marginaal klein. Daarbuiten kan worden opgemerkt dat vrijkomende oliën, bij vervanging, niet zijn verbruikt in de zin van verbranding waarbij CO<sub>2</sub> kan vrijkomen.

Brandstoffen die geleverd zijn in een bepaald jaar en worden opgeslagen in IBC-tanks of ondergrondse tanks worden in de footprint meegenomen van het jaar van levering. Hierdoor kunnen substantiële verschillen ontstaan. Echter deze berekeningsmethodiek wordt al diverse jaren gehanteerd. Hierdoor kan fluctuatie ontstaan bij de jaarovergangen die niet direct zichtbaar zijn.

## Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname CO<sub>2</sub>

## Biomassa

Er wordt geen biomassa verbrand binnen de organisatie.

## Onzekerheden

In de rapportage periode is geen sprake van onzekerheden. Berekeningen zijn gebaseerd op het aflezen van de werkelijke meterwaarden. Deze zijn vervolgens vergeleken met facturen.

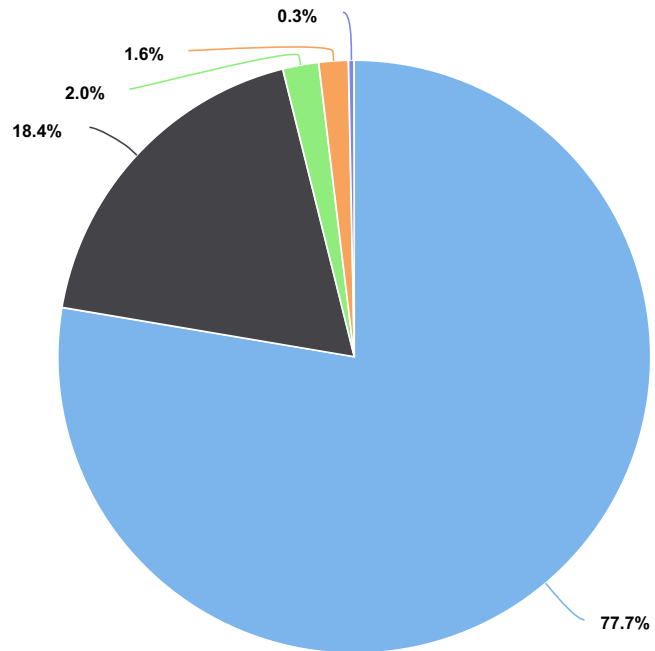
# CO<sub>2</sub> emissies

## CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

CO<sub>2</sub>e (3.345 ton)

2020

- Materieel: 2.598,34 ton
- Bedrijfswagens: 617,15 ton
- Elektriciteit: 65,85 ton
- Verwarmen: 53,70 ton
- Woon- werkverkeer: 10,24 ton

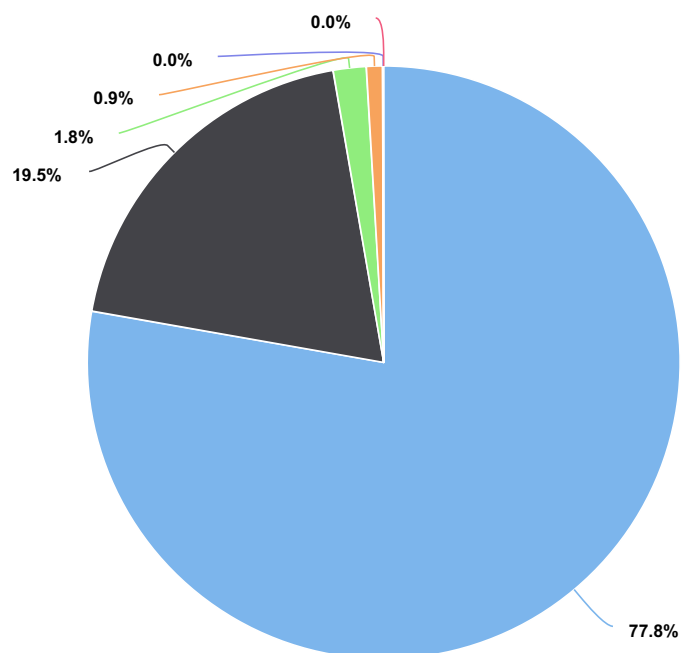


## CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

CO<sub>2</sub>e (1.687 ton)

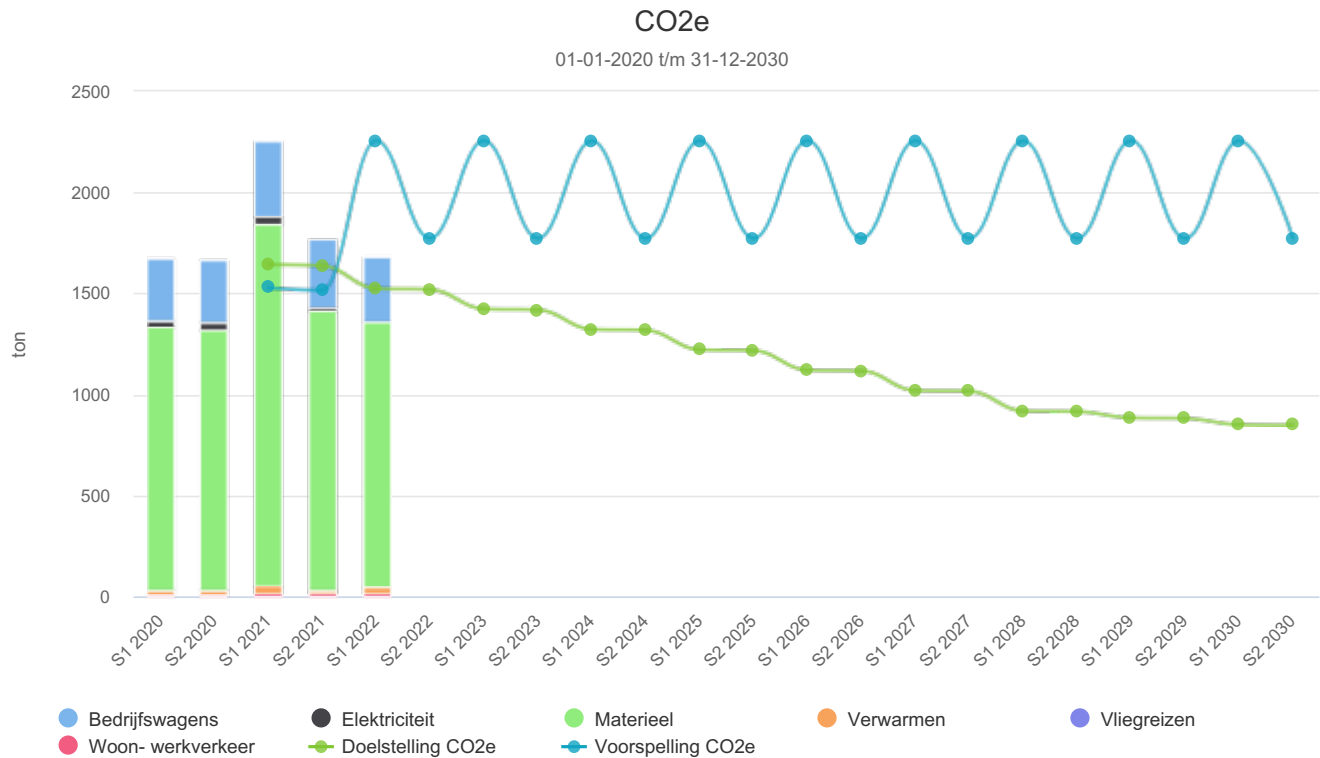
2022

- Materieel: 1.312,28 ton
- Bedrijfswagens: 328,81 ton
- Verwarmen: 30,19 ton
- Woon- werkverkeer: 14,97 ton
- Elektriciteit: 0,84 ton
- Vliegreizen: 0,00 ton





## Trend over de jaren per categorie



## Doelstellingen

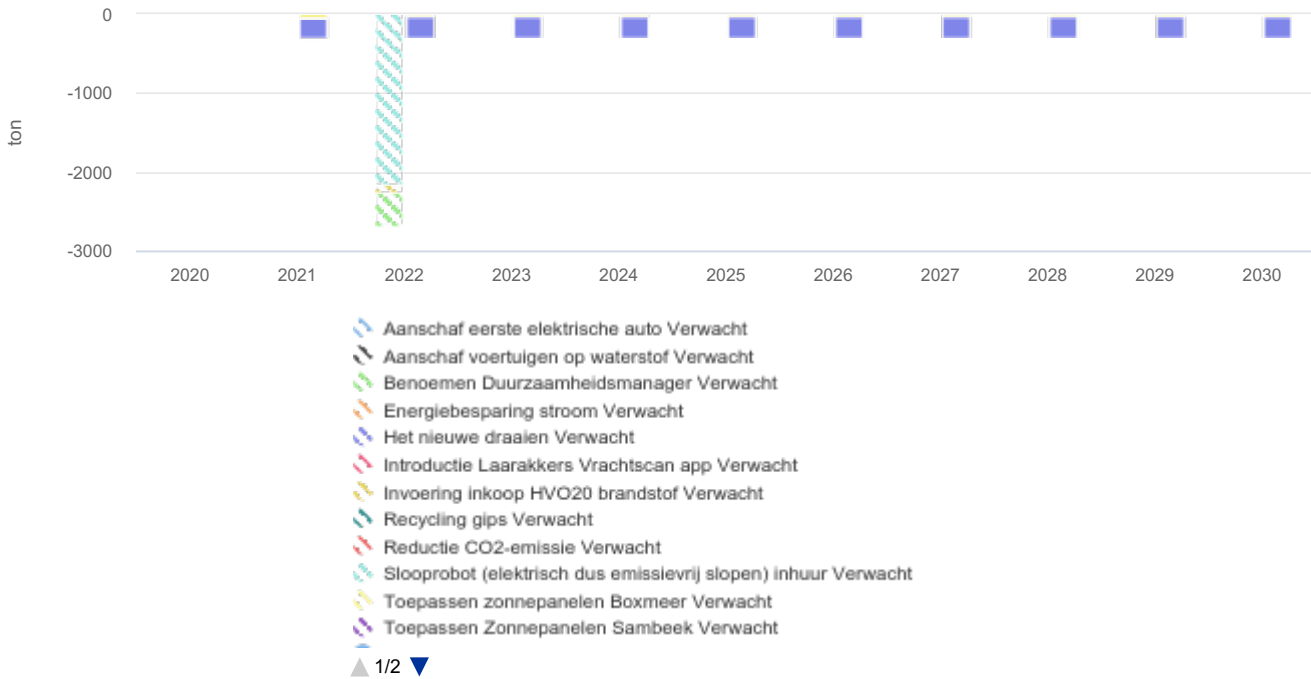
### Doelstelling CO2e Rechtspersoon W.M. Laarakkers Combinatie B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2020	-2%
2022	2020	-9%
2023	2020	-15%
2024	2020	-21%
2025	2020	-27%
2026	2020	-33%
2027	2020	-39%
2028	2020	-45%
2029	2020	-47%
2030	2020	-49%

## Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2020 t/m 31-12-2030



Betreft initiële voortgang. Voortgang bepaling reductiemaatregelen in januari 2022 pas beschikbaar.

### In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### Geactiveerd

#### Reductie CO2-emissie (Goedgekeurd)

Voor de diverse projecten maken wij gebruik van het machinepark van de Laarakkers groep. Hiervoor hebben wij een enorm groot assortiment aan wagens en machines ter beschikking. Laarakkers streeft naar een wagen- en machinepark wat niet ouder is dan 5 jaar.

De totale groep heeft een ca. 2 miljoen liter brandstof per jaar als uitstoot. Dat is een enorme hoeveelheid die we gaan terugbrengen.

We doen dit door een modern machine- en vrachtwagenpark die minder verbruik hebben als de vorige generatie.

De Laarakkers groep heeft in 2021 aangekocht:

- Auto Ford Focus hybride, vervanging van diesel
- Caterpillar 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Caterpillar 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging van Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5
- 2x Volvo FH5 trekkers

In 2022 hebben we besteld c.q. aangekocht:

- Volvo FH, 3-assige containerwagen met liftas en Euro 6 dieselmotor voor Laarakkers
- Hitachi Z250-7 graafmachine
- Hitachi 250-7 graafmachine, Stage – V (10% zuiniger), ter vervanging stage 3
- Volvo EC350 Hybride graafmachine (15-20% brandstof besparing)
- 2x Volvo FH 4x2 electric trekker voor Wim Martens
- Dens X2 Hydrozine mierenzuuraggregaat

- CUPRA Born heeft een actieradius van 424 km met een vermogen van 150 kW
- Doosan 30T, elektrische graafmachine
- Aanschaf AdBlue brandstoftanks
- Invoering HVO20 met 18% CO2 emissie (NL) en ChangeXL met 6% CO2 emissie (Dtsl)
- Hitachi 890-7 (HIOS hydraulisch systeem. Verbruikt 20% minder brandstof)

Verder zijn we een interne campagne gestart om onze medewerkers te overtuigen van hergebruik van grondstoffen in plaats van afval te produceren en onze medewerkers bewuster te maken van de dieseluitstoot.

#### Duurzaamheid website

Daartoe hebben we een nieuwe Laarakkers-groep website gebaseerd op het 4 zuilen model <https://laarakkers-groep.nl/>

#### Jaarverslag Laarakkers Groep

In het eerste kwartaal 2023, wordt ons eerste jaarverslag gepubliceerd.

Het doel van dit jaarverslag is om een duidelijk beeld te geven hoe de Laarakkers Groep het afgelopen jaar gepresteerd heeft. Daarbij focussen wij op onze duurzaamheidsstrategie.

Zo willen wij transparant zijn in de duurzaamheidsontwikkelingen en doelstellingen van onze organisatie. Bovendien is het jaarverslag een samenvatting van alle feiten die in het afgelopen jaar hebben plaatsgevonden. We tonen onder meer een overzicht van onze projecten en kijken terug naar de bijzondere gebeurtenissen van het jaar.

Ons jaarverslag is via onze websites als PFD en als magazine verkrijgbaar.

#### Stageonderzoek Laarakkers op weg naar Zero Emissie

In november 2022 is Tim Jansen, student aan de hogeschool van Hall Larenstein – bachelor land- en watermanagement, gestart met zijn stageonderzoek “Laarakkers op weg naar Zero Emmissie”.

Hij gaat onderzoeken op welke manier Laarakkers als eerste sloopbedrijf in Nordrein Westfalen voor het einde van 2023 een sloopproject emissie loos uit kan voeren. Hierbij zal hij eerst in kaart brengen hoeveel emissie uitstoot een machinale sloop en de verwerking van grondstoffen met zich meebrengt. Vervolgens op welke manier de emissie verminderd kan worden.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.:	05-01-2022	-5%

### Energiebesparing stroom (Goedgekeurd)

Opwekken duurzame energie dmv zonnepanelen

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek	Relatief t.o.v.:	05-01-2022	-5%

### Toepassen Zonnepanelen Sambeek (Goedgekeurd)

168 panelen 340 wp = 45.731

Verantwoordelijke

Ron van Daal

Registrator

Ron van Daal

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek	Relatief t.o.v.:	01-01-2021	-100%

## Aanschaf voertuigen op waterstof (Goedgekeurd)

Transport voertuigen overzetten naar waterstof

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Laarakkers	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-5%

## Toepassen zonnepanelen Boxmeer (Goedgekeurd)

167 zonnepanelen, 340 Wp. Totaal 56.780 Wattpiek

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Ron van Daal

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.: 2020	02-01-2021	-100%

## Het nieuwe draaien (Goedgekeurd)

In totaal zijn er ruim 30 cursisten geweest, variërende van directie, planning, uitvoering tot machinisten. Deze training staat in het teken van duurzaamheid en de reductie van CO2-uitstoot bij het gebruik van machines.

In de training wordt ingegaan op het algemene en totale brandstofverbruik en wat je kunt doen om onnodig brandstofverbruik en hoge (onderhouds-)kosten te voorkomen.

Verantwoordelijke	Martin Derks
Registrator	Mira Huyts

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-10%

## Aankoop 4 nieuwe Scania R410 trekkers (Goedgekeurd)

Voor Martens 4 Scania R410 vrachtauto's gekocht. 1 trekker mochten we begin november in ontvangst nemen. De overige 3 trekkers worden naar verwachting in Q1 2023 verwacht.

Ze zijn voorzien van alle moderne veiligheidssystemen. Bovendien profiteren we van de goede service van Scania en het gunstige verbruik. Dit zorgt ook voor minder CO2-uitstoot.

We zijn heel blij met onze aanwinst en wensen onze chauffeur veel veilige kilometers!

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Mira Huyts

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.: 2020	01-04-2022	7%

### Recycling gips (Goedgekeurd)

Bij de sloop van een gebouw wordt gips dat vrijkomt gerecycled. Het gips wordt door het bedrijf GipsNet B.V. verwerkt tot poeder dat weer verwerkt wordt in de gipsplatenindustrie. De gips verwerkende industrie is hierdoor in staat natuurlijk gips te vervangen met upcycled gips, dit beperkt het gebruik van natuurlijke grondstoffen. Door dit proces kan ongeveer 98% van het materiaal hergebruikt worden

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Mira Huyts

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	01-03-2022	2%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Martens			

### Aanschaf Volvo Electric (Goedgekeurd)

De Laarakkers Groep uit Boxmeer heeft onlangs de order getekend voor aankoop van een Volvo FH 4x2 Electric trekker. Deze truck zal voor Wim Martens Logistics worden ingezet voor het kippertransport van zand en grind voor de betonindustrie in Oost-Brabant/Noord Limburg. Voor het verlagen van de CO2-footprint, zal de Volvo Electric een significante bijdrage aan gaan leveren.

De toevoeging van een Volvo Electric sluit dus perfect aan bij de duurzaamheidsvisie van Laarakkers: "We willen laten zien dat het ook anders kan dan de inzet van traditionele (diesel)trucks. Het is anders en nieuw en dat zal wennen zijn, maar uiteindelijk is dit wel de toekomst", aldus Marcel Laarakkers.

De keuze voor BAS Truck Center en Volvo Trucks in de stap naar verduurzaming is voor Laarakkers een logische: "Volvo Trucks kan af-fabriek een complete, elektrische truck leveren. Daarbij hebben we een lange en goede ervaring met het merk en Volvo trucks-dealer BAS Truck Center." De nieuwe Volvo FH wordt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023 afgeleverd. Daarnaast zijn we bezig met de aanschaf van 2 laadpalen. Deze zullen op de groeve van een klant geïnstalleerd worden.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Ron van Daal

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Martens	Absoluut	01-07-2023	100 liter

### Aanschaf eerste elektrische auto (Goedgekeurd)

Op weg naar Co2-neutraliteit zet Laarakkers ook in op elektrische mobiliteit. Sinds begin augustus is de eerste e-auto bij Laarakkers in gebruik. De CUPRA Born heeft een actieradius van 424 km met een vermogen van 150 kW.N a de eerst twee weken met de auto te hebben gereden, bericht onze collega Ilja dat hij zeer tevreden is met de auto. In toekomst zullen alle bedrijfsauto's elektrisch aangedreven worden. Om de overgang naar elektrische mobiliteit ongecompliceerd en efficiënt te maken, willen wij op onze bouwplaatsen mobiele oplaadvoorzieningen installeren

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Ron van Daal

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfswagens	Absoluut	31-12-2022	-100 liter

### Introductie Laarakkers Vrachtscan app (Goedgekeurd)

De vrachtscan is een Webapplicatie in combinatie met een App, welke de datastroom tussen projectplaats en kantoor moet versnellen.

De app is gemaakt voor onze chauffeurs. Na het inloggen in de app zijn de toegewezen ritten voor de chauffeur inzichtelijk.

Het helpt ons met het:

- Digitalisering van vrachtbrieven en vrachtopdrachten
- Alle transportbewegingen kunnen live bekeken worden
- Klanten hebben hun eigen portal om in te loggen
- Verhoogde efficiëntie voor chauffeurs en planners
- Efficiëntere administratieve afwikkeling

Door de ervaring die we nu hebben opgedaan, is een solide basis neergelegd om begin volgend jaar aan versie 2.0 te beginnen.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	31-12-2022	-10%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			

## Aanschaf HVO20 brandstoftanks met AdBlue (Goedgekeurd)

Om onze CO2-uitstoot te verminderen, draaien onze machines al enige tijd op HVO20 brandstof. Op onze bouwplaatsen maken wij gebruik van verschillende opslag tanks met geïntegreerde AdBlue-tanks. Zo kunnen onze machines direct ter plaatse bijgetankt worden

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	01-03-2022	-12%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfswagens	2021		
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			

## Invoering inkoop HVO20 brandstof (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark. Wij hebben onze diesel deel vangen door HVO20 (Hydrotreated Vegetable Oil). Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselloertuigen op het klimaat.

Door gebruik te maken van HVO20 reduceren we onze CO2-uitstoot met 18% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NOx. Bovendien is HVO20 goed biologisch afbreekbaar en bestaat uit hernieuwbare grondstoffen.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	01-01-2022	-18%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			

## Invoering inkoop ChangeXL Diesel (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark. Wij hebben onze diesel deel vangen door ChangeXL. Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselveertuigen op het klimaat.

ChangeXL Diesel EN590 is een verbeterde en schonere brandstof voor alle soorten motoren, ongeacht de sector of industrie. De werking van ChangeXL Diesel EN590 is gebaseerd op een mengsel van natuurlijke enzymen, ook wel biokatalysatoren genaamd. Dit unieke enzymconcentraat zorgt voor een moleculaire verandering van de brandstof wat leidt tot een snellere en optimalere verbranding met minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, roet en fijnstof. Daarnaast zorgt het gebruik van ChangeXL vanwege de reinigende werking voor een vermindering van de onderhoudskosten van het gehele brandstofsysteem, van (opslag)tank tot motor.

Door gebruik te maken van ChangeXL reduceren we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 6% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NO<sub>x</sub>.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	03-01-2022	-6%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL bedrijfswagens	2021		
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL vrachtwagens Martens			

## Aanschaf Dens X2 Hydrozine mierenzuuraggregaat (Goedgekeurd)

We hebben een volledig emissieloos aggregaat gekocht. Draait op Hydrozine (= mierenzuur = een waterstofdrager) en daarmee volledig fossielloos.

DENS X2 Hydrozine aggregaat

Omschrijving:

- ✓ Hydrozine opslagtank Ca. 5500 liter
- ✓ Hydrozine reformer systeem
- ✓ PEM-waterstof brandstofcel systeem
- ✓ Geïntegreerd 60kWh batterij opslagsysteem
- ✓ Uitgangen: 3 x 230v 16A, 1 x 400V 32A 5polig, 1 x 400V 63A 5polig
- ✓ Ingang: 1 x 400V 63A 5polig + afdekkap



Specificaties:

- ✓ Maximale piek 60kW
- ✓ Nominale levering 20kW/h\*
- ✓ Geschat nominaal verbruik: 37 liter per uur\*

De DENS Hydrozine aggregaat is een stroom aggregaat dat in staat is emissieloos energie te leveren door gebruik te maken van de vloeibare waterstofdrager Hydrozine. Het aggregaat maakt gebruik van de vloeibare waterstof drager Hydrozine, wat als vloeistof in tegenstelling tot traditioneel waterstof onder druk geen druktanks vereist. Hydrozine bevat 53 gram waterstof per liter waarmee het grote hoeveelheden waterstof veilig kan opslaan. In het aggregaat wordt uit de Hydrozine direct weer waterstof opgewekt en meteen in een brandstofcel omgezet naar schone elektrische energie. Hierdoor blijft het aggregaat even gebruiksvriendelijk als een klassieke diesel aggregaat, maar dan zonder schadelijke emissies.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

**Effecten**

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	01-12-2022	-5%

**Benoemen Duurzaamheidsmanager (Goedgekeurd)**

Om als toonaangevende speler in de sloop-, bouw- en vastgoedsector te opereren, focussen wij ons de komende periode op de thema's innovatie en duurzaamheid en de praktische toepasbaarheid hiervan.

Om e.e.a. op het gebied van duurzaamheid te coördineren, is er per april 2022 onze duurzaamheidsmanager Martin Derks benoemd.

Slopen geeft ruimte voor de toekomstige bebouwing of hergebruik op duurzame wijze uitgevoerd en daarmee bijdraagt aan een duurzamere leefomgeving. Met behulp van de nieuwste innovatieve technieken, effectieve werkwijzen en optimaal hergebruik van vrijgekomen sloopmaterialen voor productie van (hoogwaardige) grondstoffen, draagt Laarakkers bij aan de zorg voor mens, planeet en welvaart.

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO<sub>2</sub>-emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren. Er zijn reductiemaatregelen opgesteld om deze ambitie te behalen Deze worden ieder half jaar beoordeeld op hun effectiviteit.

Op deze manier willen wij onze positie als toonaangevende totaaloplosser van uiteenlopende sloop-, bouw- en vastgoedvraagstukken behouden én versterken.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

**Effecten**

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Aardgasverbruik kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.:	01-04-2022	-20%
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon werkplaats Sambeek			
J.H. Laarakkers B.V. / Terugleveren stroom zonnepanelen kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Vliegreis < 700 km			
J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH / Aardgasverbruik huurkantoor Ruckbau			
Laarakkers Langen Materieel B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs Laarakkers Langen Materieel			
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Aardgasverbruik kantoor Sambeek			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Terugleveren stroom, zonnepanelen kantoor Sambeek			
Weegbrug / Aardgasverbruik weegbrug Sambeek			
Weegbrug / Elektriciteitsverbruik grijs weegbrug Sambeek			
Werkplaats / Aardgasverbruik werkplaats Sambeek			
Werkplaats / Elektriciteitsverbruik grijs werkplaats Sambeek			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs huurkantoor Ruckbau			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Gedeclareerde kilometers in km's			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Omzet			

Slooprobot (elektrisch dus emissievrij slopen) inhuur (Goedgekeurd)

Met de inhuur van deze nieuwe slooprobots werken we volledig emissievrij! Met de slooprobot voeren we sloopwerken uit d.m.v. elektrisch aangedreven en op afstand bestuurbare slooprobots, bedient door eigen vakkundige machinisten. Multifunctioneel inzetbaar dankzij de vele aanbouwgereedschappen als zoals: betoncrusher, hakhamer, graafbak, staalschaar, sorteergrijper, enz.

Perfect voor de inzet van sloopwerk in binnenstedelijk gebied zoals in winkelcentra, kantoorpanden, scholen, luchthavens etc. etc. Dit omdat een slooprobot geluid-, en trillings arm kan slopen, elektrisch wordt aangedreven en hierdoor milieuvriendelijk en emissievrij zijn.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..	Relatief t.o.v.:	19-01-2022	-100%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			

## Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

# Initiatieven

## Laarakkers Sloop & Asbest B.V. Betonakkoord

<https://www.betonakkoord.nl/>

De Nederlandse betonsector wil zich proactief inzetten om versneld te verduurzamen en daarmee een proeftuin voor vernieuwing worden. Het Betonakkoord vormt de organisatorische basis om gezamenlijk met alle partijen ambitieuze verduurzaming in de betonsector te realiseren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	04-01-2021	
Deelname		
Passieve deelname als toeleverancier <a href="https://www.betonakkoord.nl/ondertekenaars/">https://www.betonakkoord.nl/ondertekenaars/</a>		
Onderwerp		
Verduurzaming betonsector		
Resultaten		
Betonakkoord		

## Laarakkers Sloop & Asbest B.V. CO2 Branche-initiatief bij VERAS

CO2 branche initiatief

Veel leden van VERAS zijn gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder. VERAS organiseert voor deze leden het CO2 branche initiatief. Hiermee kunnen de leden hun emissiereductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van de SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak enerzijds emissie reduceren en anderzijds kosten besparen als gevolg van een zuiniger bedrijfsvoering.

VERAS leden die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2 prestatieladder, kunnen deelnemer worden aan dit VERAS branche initiatief. Jaarlijks kunnen deze leden deelnemen aan twee bijeenkomsten waarbij informatieoverdracht en onderlinge kennisuitwisseling centraal staan. Door deelname aan het CO2 branche initiatief zijn de deelnemende sloopaannemers goed in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier te handhaven. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen, zijn gericht op het sturen van de sloopaannemers, hun medewerkers en klanten op CO2.

Op 10 oktober 2022 heeft Laarakkers haar kantoor opengesteld voor de deelnemers van het CO2 branche initiatief. Wij hebben tijdens deze dag onze initiatieven en ontwikkelingen op het gebied van Duurzaamheid gepresenteerd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	05-01-2019	
Deelname		
Actief lid		
Onderwerp		
Platform CO2 reductie sloopaannemers		
Resultaten		
Emissiereductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van de SKAO		

## J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH DGNB certificering

Laarakkers streeft ernaar om de ontmanteling, materiaalrecycling en logistiek duurzamer en CO2-gereduceerd te maken. Als lid van de DGNB German Sustainable Building Council maken we deel uit van Europa's grootste netwerk voor duurzaam bouwen. In dit netwerk wordt continu uitgewisseld over het thema duurzaamheid in de levenscyclus van gebouwen, waar ook sloop onder valt. In afstemming met onze opdrachtgevers streven wij in de toekomst steeds meer naar de certificering van geselecteerde demontageprojecten. De relevante processen worden gecontroleerd op

duurzaamheid, eventuele verbetermogelijkheden worden gesignaleerd en vervolgens door ons aangepast. Zo kunnen we ons blijven ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	31-03-2022	
Deelname		
Lidmaatschap Duitsland		
Onderwerp		
Duurzaamheid en innovatie zitten verankerd in ons DNA. DGNB maakt projecten inzichtelijk en transparant.		

### J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH Hergebruik baksteen

Op onze ontwikkelingslocatie in Viersen-Dülken, vlak over de grens bij Venlo zijn wij met de sloop van een oud fabrieksterrein begonnen. Een gebouw in de echte Niederrijn-stijl, grotendeels van baksteen gebouwd. De stenen worden verwijderd, schoongemaakt en op pallets bij onze klant afgeleverd. Dit is geen recycling maar upcycling. Als onderdeel van onze duurzaamheidsstrategie willen we de komende jaren zoveel mogelijk materialen uit de sloop terug in de kringloop brengen, bij voorkeur in een hoogwaardige vorm. Samen met onze klanten en organisaties zoals Madaster, Insert en DGNB zijn we op weg daarheen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	13-06-2022	
Deelname		
Initiatiefnemer		
Onderwerp		
Hergebruik baksteen		
Resultaten		
Upcycling materialen		

### J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH Hergebruik gevelbekleding

<https://laarakkers-groep.nl/nieuws/>

Bij de sloop van het Commerzbank-gebouw in Düsseldorf hebben we circa 125 ton gevelbekleding kunnen behouden voor hergebruik. De platen werden zeer zorgvuldig handmatig gedemonteerd en op pallets verpakt. Een gespecialiseerd bedrijf heeft de conglomeraat-platen gereinigd om elders weer een nieuwe bestemming te kunnen krijgen. Duurzame sloop en geen verspilling van grondstoffen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	01-08-2022	31-08-2022
Deelname		
Initiatief		
Onderwerp		
Hergebruik, upcycling		
Resultaten		
Hergebruikt voor een ander project in Duitsland		

### J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH Madaster

Het kadaster voor materialen en producten

In Madaster worden alle materialen en producten die zijn verwerkt in een object vastgelegd. Madaster geeft zo inzicht in de circulariteit van dat object middels een materialenpaspoort.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	31-03-2022	
Deelname		
Kennedy partner		
Onderwerp		
Netwerkgroep. Samenvoeging verschillende disciplines. Laarakkers eerste slooponderneming		

## J.H. Laarakkers B.V. H2MODUS project - H2 MODular Universal propulsion System

Nederland is nog steeds sterk afhankelijk van energiedragers met een CO2 voetafdruk, zoals aardgas, olie, steenkool benzine en diesel. Zowel op basis van haar eigen klimaatdoelen zoals vastgelegd in de klimaatwet als op basis van de huidige geopolitieke situatie is duidelijk dat alternatieven voor fossiele brandstoffen meer dan welkom zijn.

Een alternatieve energiedrager, niet gebaseerd op koolstofatomen, is waterstof (H<sub>2</sub>). Waterstof fungeert namelijk als een circulaire energiedrager, zie figuur 1a. Elektrische energie splitst water (H<sub>2</sub>O) in waterstofgas (H<sub>2</sub>) en zuurstofgas (O<sub>2</sub>). Dit proces heet elektrolyse. De toegevoegde elektrische energie is nu opgeslagen in de molecuulverbindingen van de gassen. Door de waterstof en zuurstof in een brandstofcel gecontroleerd te laten reageren tot water, komt deze energie weer vrij in de vorm van elektriciteit. Water is in Nederland alom beschikbaar, zuurstof vormt onderdeel van de atmosfeer, en dus hoeft alleen het waterstofgas te worden opgeslagen in gastanks om energie opslag te realiseren...

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	02-09-2022	
Deelname		
Consortiumpartner (via regieorgaan SIA). Formulier op DZH schijf		
Onderwerp		
Toekomstige afnemer waterstof		
Resultaten		

Laarakkers Groep is op 2 september 2022 consortiumpartner geworden van H2MODUS. Dit samenwerkingsverband fungeert als aanjager van waterstoftechniek en brengt partijen als wetenschappelijk onderzoek, onderwijsinstellingen, technologische ontwikkelaars en potentiële afnemers met elkaar in contact. In dit project neemt Laarakkers deel als "toekomstig afnemer" van waterstof.

## J.H. Laarakkers B.V. Testen waterstofauto

Wij hadden in de maand mei een waterstofauto op proef. Milieuvriendelijker kan bijna niet. Er komt geen CO<sub>2</sub> aan te pas. De uitstoot van een waterstofmotor is puur water. Wij hebben getest of deze auto een interessant alternatief is voor duurzame mobiliteit. Hij rijdt mooi, maar het zwakke punt is het tanken van waterstof. Er zijn nog te weinig tankstations en het tanken duurt langer. Bekijk de video op onze website

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	01-05-2022	31-05-2022
Deelname		
Intern		
Onderwerp		
Waterstof als alternatief diesel		
Resultaten		
Medewerkers mogelijkheid geboden om in waterstofauto te rijden. voordeel: goedkoop, geruisloos, comfortabel nadeel: tanken duurt langer. minimaal aantal snel-tankstations beschikbaar		

## J.H. Laarakkers B.V. Wienerberger Van oud betonpuin naar grondstoffen voor nieuwe beton

Samenwerking Laarakkers Groep <> Wienerberger Duitsland

Dit voorjaar is de Laarakkers Groep begonnen met proeven om van gemalen metselwerkpuin een hoogwaardige grondstof te produceren voor Wienerberger. Cement heeft een aanzienlijke CO2 uitstoot, en door deze terug te winnen en als grondstof (grindvervanger) aan te bieden, kan in de toekomst CO2 reductie gerealiseerd worden. Bovendien wordt minder een beroep gedaan op winning van bodemgrondstoffen.

Van oud betonpuin naar grondstoffen voor nieuwe beton: Laarakkers draait volop mee in de circulaire industrie. Toeslagmaterialen/grondstoffen die normaal gesproken gebruikt worden voor beton worden steeds schaarser. Als gevolg daarop is er een stijgende vraag naar recyclingmaterialen. Een goede reden voor Laarakkers om zich verder te ontwikkelen in de circulaire industrie en te investeren in zowel de kwaliteit als de uitbreiding van de productie van betongranulaten.

De eerste monsters, in mei 2022 bestonden uit een viertal productiematen:

- CM-chamotte 0/0,5 mm
- CM-chamotte 0/1 mm
- CM-chamotte 0/2 mm
- CM-chamotte 0/4 mm

Aan de fijnere korrelfracties zijn significant hogere productiekosten verbonden. De productiecapaciteit neemt af naarmate de korrelmaat fijner is. Nadat Wienerberger de monsters heeft getest, bleek de korrelgrootte 0/2 mm de beste perspectieven te bieden. Wienerberger zit nu in de testfase met onze producten. We wachten hun bevindingen verder af.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	04-04-2022	
Deelname		
Actief		
Onderwerp		
Van oud betonpuin naar grondstoffen voor nieuwe beton		
Resultaten		
De 0/4 betongranulaat wordt steeds meer afgenomen door stratenmakers en hoveniers voor het stabiel maken van het zandbed onder bijvoorbeeld straten, terrassen en opritten. De betongranulaat wordt hiervoor op verschillende manieren toegepast. Zo kan het met zand gemengd worden, maar gebruiken ze ook 100% betongranulaat voor de stabilisering.		
Wienerberger zit nu in de testfase met onze producten. We wachten hun bevindingen verder af.		

## W.M. Laarakkers Combinatie B.V. Insert

Wie circulair denkt, werkt aan de toekomst

De wereld verandert ingrijpend. We moeten duurzamer gaan denken. En vooral: duurzamer gaan doen. Stichting Insert is een innovatief, circulair platform. Samen met de leden en partners ondersteunt Laarakkers hiermee de transitie van een lineaire naar circulaire economie in de bouwsector. Het doel van Insert is om door onderlinge samenwerkingen, te komen tot een betere en gezondere wereld, nu en voor toekomstige generaties.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO	01-01-2021	
Deelname		
Laarakkers maakt gebruik van de Insert Marktplaats. Dit is een circulaire platform ter bevordering van de afzet van herbruikbare bouwmaterialen en materialen uit de sloopwerken. Het geeft zichtbaarheid aan de circulaire mogelijkheden van gebruikte materialen, zodat vraag en aanbod gekoppeld kunnen worden.		

