

Energiebeoordeling 2021

W.M. Laarakkers Combinatie B.V.

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Trendanalyse	4
Energiegebruik	4
CO2 uitstoot	6
CO2 per omzet	8
CO2 per FTE	8
Reducerende maatregelen	9
Goedgekeurd	9
Geactiveerd	18
Gestopt rapportage periode	27
Verbeterkansen	29
Gebouwen	29
Elektraverbruik	30
Aardgasverbruik	30
Brandstofverbruik mobiliteit en machines	31
Dieselverbruik	31
Aanbevelingen	34

Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Beschrijf hier de reden waarom de absolute trend daalt of stijgt. Doe dit hetzelfde voor de genormaliseerde grafiek. en beoordeel of het beoogde effect van de maatregelen in lijn is met het werkelijke energiegebruik dan wel uitstoot.

Aanvullende prestatie-indicatoren zoals CO₂ per FTE zijn naar eigen behoefte bij te voegen.

N.B. Aangezien het deel zakelijke mobiliteit onder scope 3 valt, maar wel gerapporteerd wordt als onderdeel van de CO₂-voetafdruk staat bij onderstaande grafieken ook scope 3 geselecteerd. Sluit zelf de scope 3 categorieën uit die in het desbetreffende hoofdstuk worden behandeld.

Energiegebruik

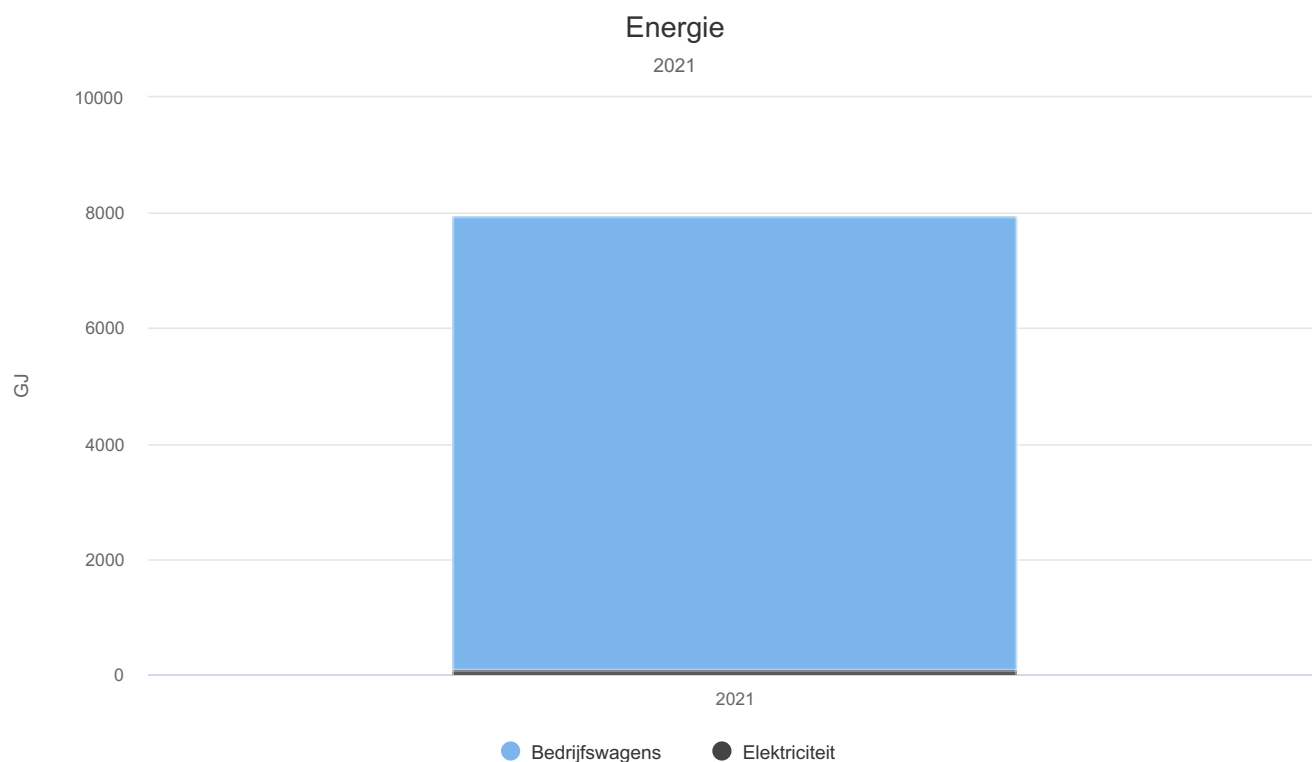
Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

Meter	Organisatieonderdeel	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021
Functie > Bedrijfswagens					
Aantal bedrijfsbussen diesel (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	42	42	42	42
Aantal vrachtwagens diesel Laarakkers (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	5	5	5	5
Aantal vrachtwagens diesel Martens (aantal)	Laarakkers Martens Materieel B.V.	0	0	12	12
Bedrijfsauto's (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	21	21	21	22
Dieserverbruik bedrijfsbussen (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	46.849	49.945	61.032	57.333
Dieserverbruik bedrijfswagens (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	36.318	34.977	42.155	38.232
Dieserverbruik vrachtwagens Laarakkers (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	10.366	10.738	10.247	9.950
Dieserverbruik vrachtwagens Martens (liter)	Laarakkers Martens Materieel B.V.	0	0	265.000	266.190
Functie > Elektriciteit					
Elektriciteitsverbruik grijs huurkantoor Ruckbau (kWh)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	1.365	1.365	1.365	1.365
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer (kWh)	J.H. Laarakkers B.V.	22.580	34.338	35.360	21.076
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek (kWh)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	8.000	8.000	0	0
Elektriciteitsverbruik grijs weegbrug Sambeek (kWh)	Weegbrug	7.409	6.136	4.684	0
Elektriciteitsverbruik grijs werkplaats Sambeek (kWh)	Werkplaats	14.215	15.036	25.903	0
Elektriciteitsverbruik Groen Zon kantoor Boxmeer (kWh)	J.H. Laarakkers B.V.				6.517
Elektriciteitsverbruik Groen Zon werkplaats Sambeek (kWh)	J.H. Laarakkers B.V.			0	29.244

Meter	Organisatieonderdeel	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021
Terugleveren stroom zonnepanelen kantoor Boxmeer (kWh)	J.H. Laarakkers B.V.	-26.159	-23.237	-26.748	-20.740
Terugleveren stroom, zonnepanelen kantoor Sambeek (kWh)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	0	0	-30.337	-23.477
Functie > Financiën					
Omzet (miljoen EUR)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	18.272.849,73	18.473.650,27	19.145.323,6	19.462.649,4
Functie > HR/P&O					
Medewerkers FTE Boxmeer (aantal)	J.H. Laarakkers B.V.	34,25	30,25	33,25	
Medewerkers FTE Holding (aantal)	W.M. Laarakkers Holding GmbH	18	18	17	17
Medewerkers FTE Martens Materieel (aantal)	Laarakkers Martens Materieel B.V.			23	23
Medewerkers FTE Ruckbau (aantal)	J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH	25	25	37	36
Medewerkers FTE Sambeek (aantal)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	15	15	18	18
Medewerkers FTE Vastgoed (aantal)	Laarakkers Vastgoed B.V.	3	2	2	2
Medewerkers FTE weegbrug Sambeek (aantal)	Weegbrug	1	1	1	1
Functie > Materieel					
Aantal inhuur materieel (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.			6	6
Aantal materieel (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.			20	22
ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc.. (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.			0	0
Diesilverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc.. (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.			113.646	113.646
Diesilverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc.. (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	400.612	395.936	436.031	310.642
Functie > Verwarmen					
Aardgasverbruik huurkantoor Ruckbau (m³)	J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH	627	627	627	627
Aardgasverbruik kantoor Boxmeer (m³)	J.H. Laarakkers B.V.	6.489	5.828	9.240	4.971
Aardgasverbruik kantoor Sambeek (m³)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	452	452	0	0

Meter	Organisatieonderdeel	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021
Aardgasverbruik weegbrug Sambeek (m ³)	Weegbrug	2.409	1.268	1.739	6
Aardgasverbruik werkplaats Sambeek (m ³)	Werkplaats	4.985	5.368	9.032	4.426
Functie > Vliegreizen					
Vliegreis < 700 km (km)	J.H. Laarakkers B.V.			0	0
Functie > Woon- werkverkeer					
Gedeclareerde kilometers in km's (km)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	28.474	24.018	69.780	72.368

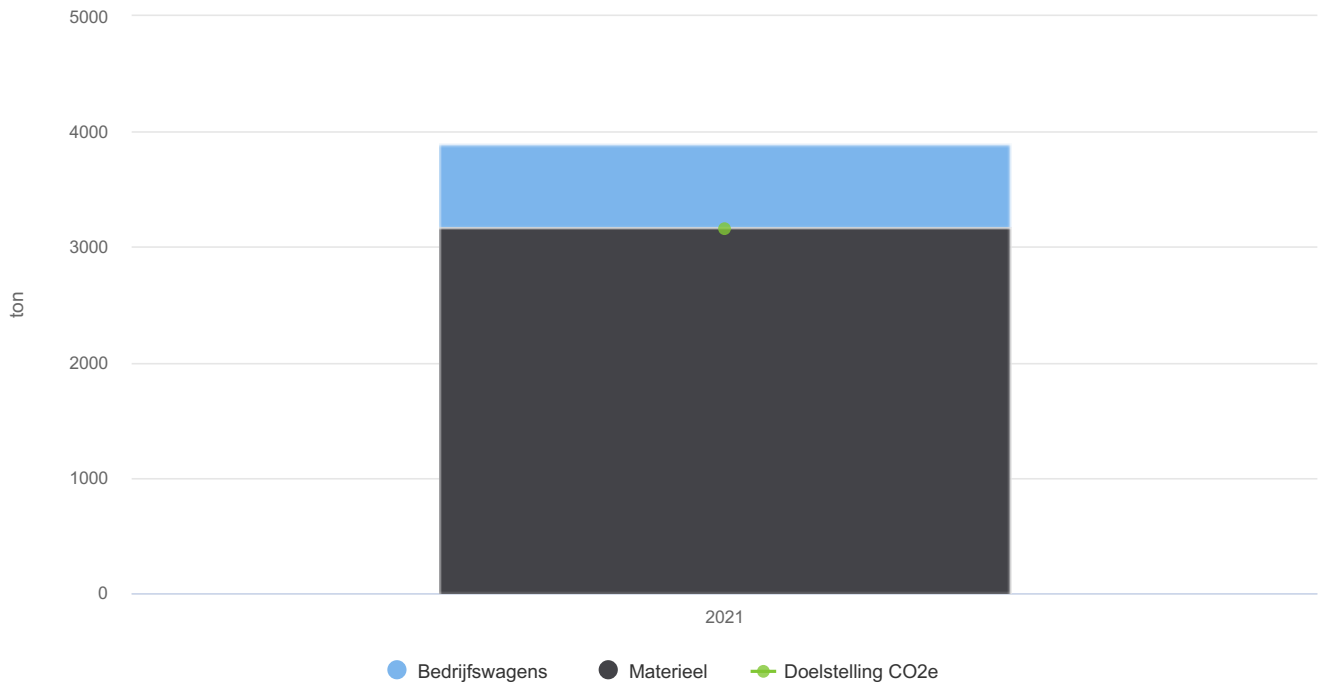


CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

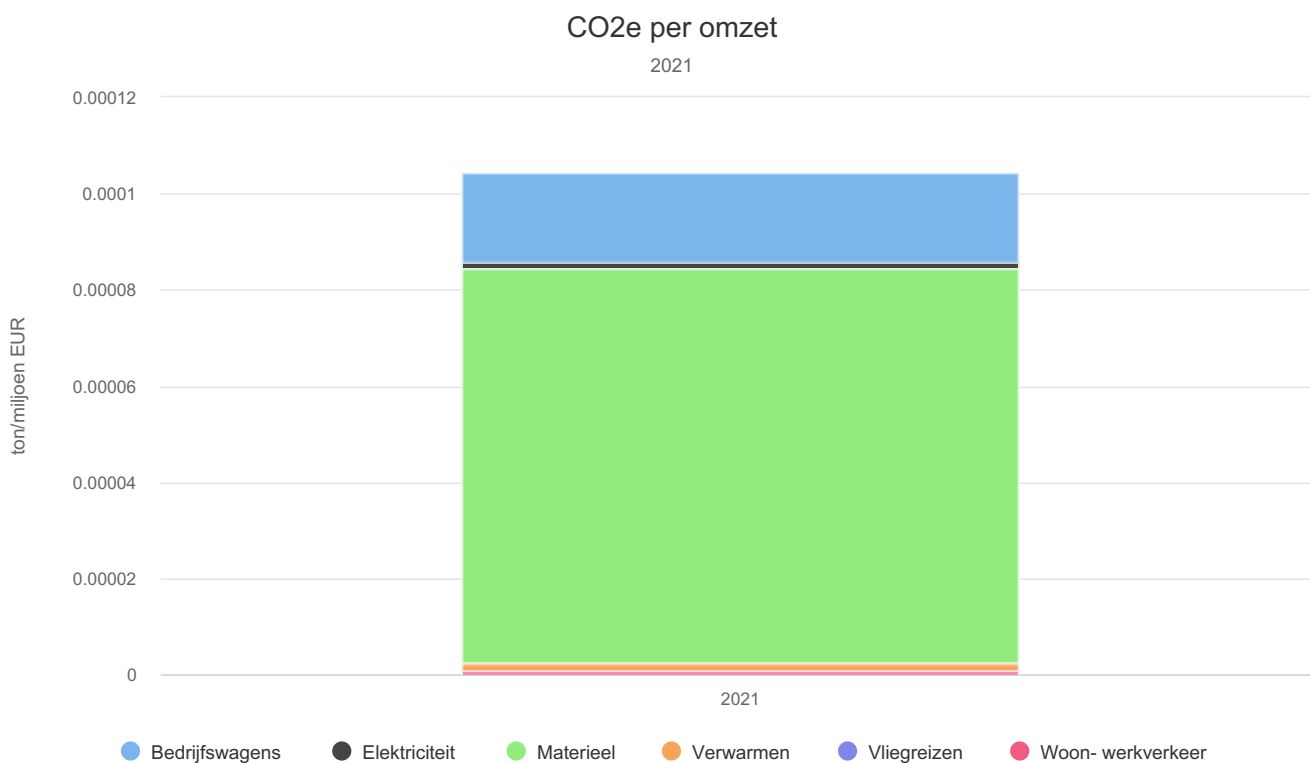
CO2e

2021



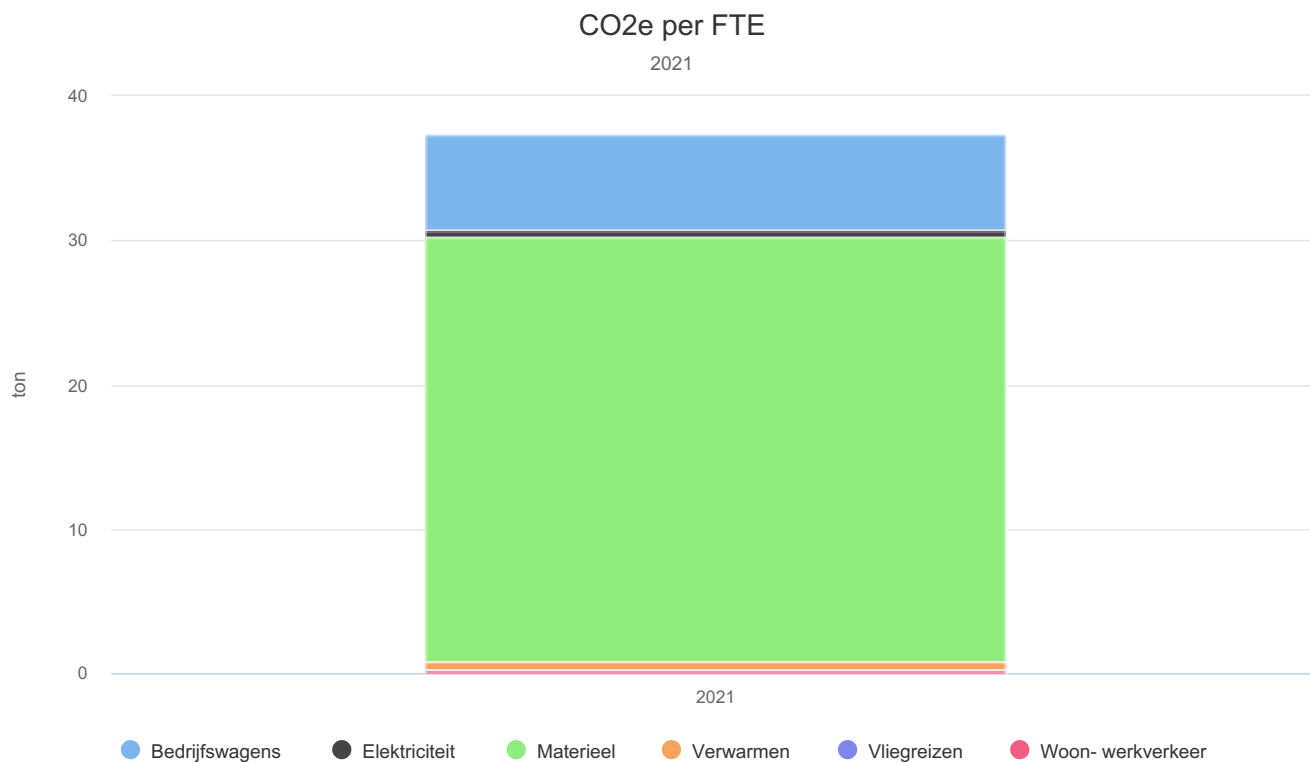
CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO₂e per FTE (ton)

2021

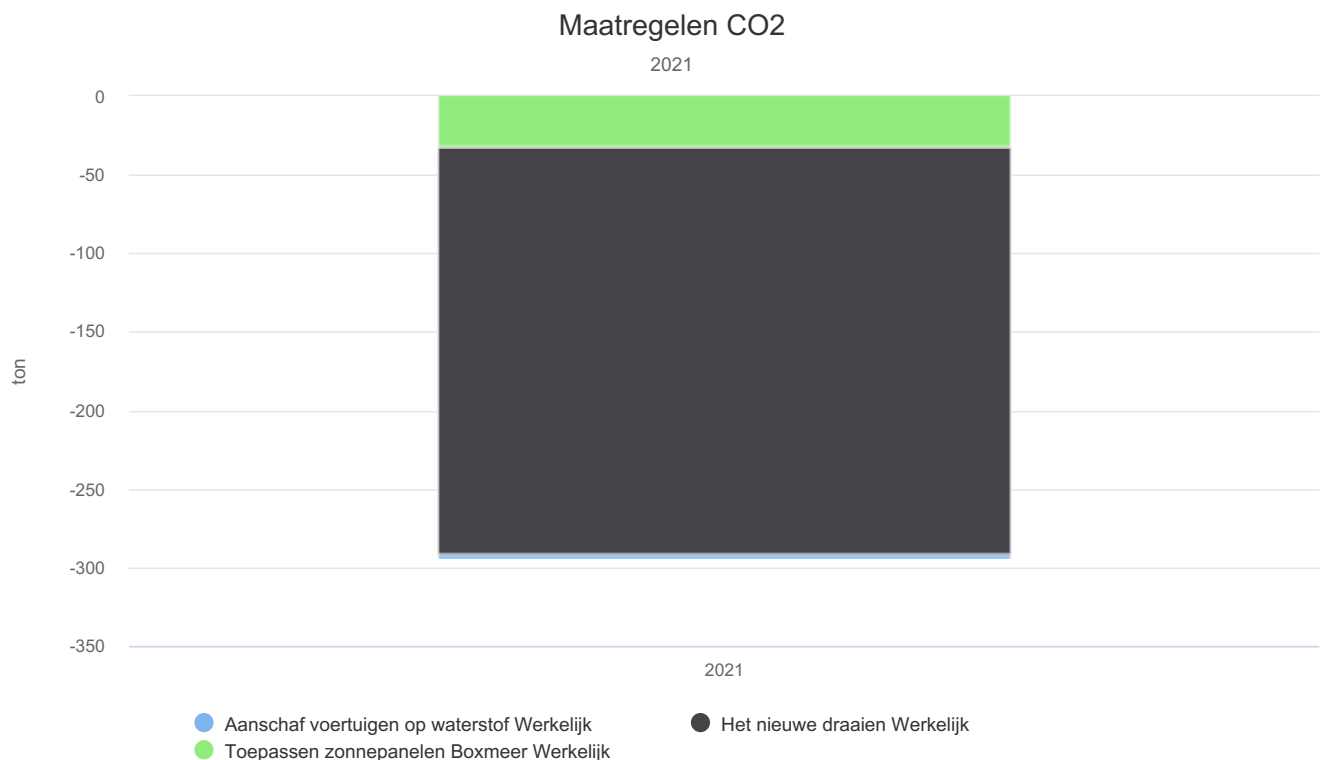
Bedrijfswagens

6,63

CO2e per FTE (ton)	2021
Elektriciteit	0,46
Materieel	29,49
Verwarmen	0,54
Vliegreizen	0,00
Woon- werkverkeer	0,26
Totaal	37,37

Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Geen maatregelen gevonden

Goedgekeurd

Reductie CO2-emissie (Goedgekeurd)

Voor de diverse projecten maken wij gebruik van het machinepark van de Laarakkers groep. Hiervoor hebben wij een enorm groot assortiment aan wagens en machines ter beschikking. Laarakkers streeft naar een wagen- en machinepark wat niet ouder is dan 5 jaar.

De totale groep heeft een ca. 2 miljoen liter brandstof per jaar als uitstoot. Dat is een enorme hoeveelheid die we gaan terugbrengen.

We doen dit door een modern machine- en vrachtwagenpark die minder verbruik hebben als de vorige generatie.

De Laarakkers groep heeft in 2021 aangekocht:

- Auto Ford Focus hybride, vervanging van diesel
- Catepillar 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Catepillar 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging van Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5
- 2x Volvo FH5 trekkers

In 2022 hebben we besteld c.q. aangekocht:

- Volvo FH, 3-assige containerwagen met liftas en Euro 6 dieselmotor voor Laarakkers
- Hitachi Z250-7 graafmachine
- Hitachi 250-7 graafmachine, Stage – V (10% zuiniger), ter vervanging stage 3
- Volvo EC350 Hybride graafmachine (15-20% brandstof besparing)
- 2x Volvo FH 4x2 electric trekker voor Wim Martens
- Dens X2 Hydrozine mierenzuuraggregaat

- CUPRA Born heeft een actieradius van 424 km met een vermogen van 150 kW
- Doosan 30T, elektrische graafmachine
- Aanschaf AdBlue brandstoftanks
- Invoering HVO20 met 18% CO2 emissie (NL) en ChangeXL met 6% CO2 emissie (Dtsl)
- Hitachi 890-7 (HIOS hydraulisch systeem. Verbruikt 20% minder brandstof)

Verder zijn we een interne campagne gestart om onze medewerkers te overtuigen van hergebruik van grondstoffen in plaats van afval te produceren en onze medewerkers bewuster te maken van de dieseluitstoot.

Duurzaamheid website

Daartoe hebben we een nieuwe Laarakkers-groep website gebaseerd op het 4 zuilen model <https://laarakkers-groep.nl/>

Jaarverslag Laarakkers Groep

In het eerste kwartaal 2023, wordt ons eerste jaarverslag gepubliceerd.

Het doel van dit jaarverslag is om een duidelijk beeld te geven hoe de Laarakkers Groep het afgelopen jaar gepresteerd heeft. Daarbij focussen wij op onze duurzaamheidsstrategie.

Zo willen wij transparant zijn in de duurzaamheidsontwikkelingen en doelstellingen van onze organisatie. Bovendien is het jaarverslag een samenvatting van alle feiten die in het afgelopen jaar hebben plaatsgevonden. We tonen onder meer een overzicht van onze projecten en kijken terug naar de bijzondere gebeurtenissen van het jaar.

Ons jaarverslag is via onze websites als PFD en als magazine verkrijgbaar.

Stageonderzoek Laarakkers op weg naar Zero Emissie

In november 2022 is Tim Jansen, student aan de hogeschool van Hall Larenstein – bachelor land- en watermanagement, gestart met zijn stageonderzoek “Laarakkers op weg naar Zero Emmissie”.

Hij gaat onderzoeken op welke manier Laarakkers als eerste sloopbedrijf in Nordrein Westfalen voor het einde van 2023 een sloopproject emissie loos uit kan voeren. Hierbij zal hij eerst in kaart brengen hoeveel emissie uitstoot een machinale sloop en de verwerking van grondstoffen met zich meebrengt. Vervolgens op welke manier de emissie verminderd kan worden.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.:	05-01-2022	-5%

Energiebesparing stroom (Goedgekeurd)

Opwekken duurzame energie dmv zonnepanelen

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek	Relatief t.o.v.:	05-01-2022	-5%

Toepassen Zonnepanelen Sambeek (Goedgekeurd)

168 panelen 340 wp = 45.731

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek	Relatief t.o.v.:	01-01-2021	-100%

Aanschaf voertuigen op waterstof (Goedgekeurd)

Transport voertuigen overzetten naar waterstof

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Laarakkers	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-5%

Toepassen zonnepanelen Boxmeer (Goedgekeurd)

167 zonnepanelen, 340 Wp. Totaal 56.780 Wattpiek

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.: 2020	02-01-2021	-100%

Het nieuwe draaien (Goedgekeurd)

In totaal zijn er ruim 30 cursisten geweest, variërende van directie, planning, uitvoering tot machinisten. Deze training staat in het teken van duurzaamheid en de reductie van CO₂-uitstoot bij het gebruik van machines.

In de training wordt ingegaan op het algemene en totale brandstofverbruik en wat je kunt doen om onnodig brandstofverbruik en hoge (onderhouds-)kosten te voorkomen.

Verantwoordelijke	Martin Derks
-------------------	--------------

Registrator	Mira Huyts
-------------	------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieserverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-10%

Aankoop 4 nieuwe Scania R410 trekkers (Goedgekeurd)

Voor Martens 4 Scania R410 vrachtauto's gekocht. 1 trekker mochten we begin november in ontvangst nemen. De overige 3 trekkers worden naar verwachting in Q1 2023 verwacht.

Ze zijn voorzien van alle moderne veiligheidssystemen. Bovendien profiteren we van de goede service van Scania en het gunstige verbruik. Dit zorgt ook voor minder CO2-uitstoot.

We zijn heel blij met onze aanwinst en wensen onze chauffeur veel veilige kilometers!

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
-------------------	-------------------

Registrator	Mira Huyts
-------------	------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieserverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.: 2020	01-04-2022	7%

Recycling gips (Goedgekeurd)

Bij de sloop van een gebouw wordt gips dat vrijkomt gerecycled. Het gips wordt door het bedrijf GipsNet B.V. verwerkt tot poeder dat weer verwerkt wordt in de gipsplatenindustrie. De gips verwerkende industrie is hierdoor in staat natuurlijk gips te vervangen met upcycled gips, dit beperkt het gebruik van natuurlijke grondstoffen. Door dit proces kan ongeveer 98% van het materiaal hergebruikt worden

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
-------------------	-------------------

Registrator	Mira Huyts
-------------	------------

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieserverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	01-03-2022	2%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieserverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieserverbruik vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieserverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieserverbruik Change XL vrachtwagens Martens			

Aanschaf Volvo Electric (Goedgekeurd)

De Laarakkers Groep uit Boxmeer heeft onlangs de order getekend voor aankoop van een Volvo FH 4x2 Electric

trekker. Deze truck zal voor Wim Martens Logistics worden ingezet voor het kippertransport van zand en grind voor de betonindustrie in Oost-Brabant/Noord Limburg. Voor het verlagen van de CO2-footprint, zal de Volvo Electric een significante bijdrage aan gaan leveren.

De toevoeging van een Volvo Electric sluit dus perfect aan bij de duurzaamheidsvisie van Laarakkers: "We willen laten zien dat het ook anders kan dan de inzet van traditionele (diesel)trucks. Het is anders en nieuw en dat zal wennen zijn, maar uiteindelijk is dit wel de toekomst", aldus Marcel Laarakkers.

De keuze voor BAS Truck Center en Volvo Trucks in de stap naar verduurzaming is voor Laarakkers een logische: "Volvo Trucks kan af-fabriek een complete, elektrische truck leveren. Daarbij hebben we een lange en goede ervaring met het merk en Volvo trucks-dealer BAS Truck Center." De nieuwe Volvo FH wordt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023 afgeleverd. Daarnaast zijn we bezig met de aanschaf van 2 laadpalen. Deze zullen op de groeve van een klant geïnstalleerd worden.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieserverbruik vrachtwagens Martens	Absoluut	01-07-2023	100 liter

Aanschaf eerste elektrische auto (Goedgekeurd)

Op weg naar Co2-neutraliteit zet Laarakkers ook in op elektrische mobiliteit. Sinds begin augustus is de eerste e-auto bij Laarakkers in gebruik. De CUPRA Born heeft een actieradius van 424 km met een vermogen van 150 kW.N a de eerst twee weken met de auto te hebben gereden, bericht onze collega Ilja dat hij zeer tevreden is met de auto. In toekomst zullen alle bedrijfsauto's elektrisch aangedreven worden. Om de overgang naar elektrische mobiliteit ongecompliceerd en efficiënt te maken, willen wij op onze bouwplaatsen mobiele oplaadvoorzieningen installeren

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieserverbruik HVO20 bedrijfswagens	Absoluut	31-12-2022	-100 liter

Introductie Laarakkers Vrachtscan app (Goedgekeurd)

De vrachtscan is een Webapplicatie in combinatie met een App, welke de datastroom tussen projectplaats en kantoor moet versnellen.

De app is gemaakt voor onze chauffeurs. Na het inloggen in de app zijn de toegewezen ritten voor de chauffeur inzichtelijk.

Het helpt ons met het:

- Digitalisering van vrachtbrieven en vrachtopdrachten
- Alle transportbewegingen kunnen live bekeken worden
- Klanten hebben hun eigen portal om in te loggen
- Verhoogde efficiëntie voor chauffeurs en planners
- Efficiëntere administratieve afwikkeling

Door de ervaring die we nu hebben opgedaan, is een solide basis neergelegd om begin volgend jaar aan versie 2.0 te beginnen.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Martens W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Laarakkers W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	31-12-2022	-10%

Aanschaf HVO20 brandstoftanks met AdBlue (Goedgekeurd)

Om onze CO2-uitstoot te verminderen, draaien onze machines al enige tijd op HVO20 brandstof. Op onze bouwplaatsen maken wij gebruik van verschillende opslagtanks met geïntegreerde AdBlue-tanks. Zo kunnen onze machines direct ter plaatse bijgetankt worden

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfsbussen W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfswagens W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfsbussen W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfswagens W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.: 2021	01-03-2022	-12%

Invoering inkoop HVO20 brandstof (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark. Wij hebben onze diesel deel vangen door HVO20 (Hydrotreated Vegetable Oil). Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselloertuigen op het klimaat.

Door gebruik te maken van HVO20 reduceren we onze CO2-uitstoot met 18% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NOx. Bovendien is HVO20 goed biologisch afbreekbaar en bestaat uit hernieuwbare grondstoffen.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	01-01-2022	-18%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik HVO20 vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			

Invoering inkoop ChangeXL Diesel (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark. Wij hebben onze diesel deel vangen door ChangeXL. Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselveertuigen op het klimaat.

ChangeXL Diesel EN590 is een verbeterde en schonere brandstof voor alle soorten motoren, ongeacht de sector of industrie. De werking van ChangeXL Diesel EN590 is gebaseerd op een mengsel van natuurlijke enzymen, ook wel biokatalysatoren genaamd. Dit unieke enzymconcentraat zorgt voor een moleculaire verandering van de brandstof wat leidt tot een snellere en optimalere verbranding met minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, roet en fijnstof. Daarnaast zorgt het

gebruik van ChangeXL vanwege de reinigende werking voor een vermindering van de onderhoudskosten van het gehele brandstofsysteem, van (opslag)tank tot motor.

Door gebruik te maken van ChangeXL reduceren we onze CO₂-uitstoot met 6% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NO_x.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	03-01-2022	-6%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL bedrijfswagens	2021		
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselvebruik Change XL vrachtwagens Martens			

Aanschaf Dens X2 Hydrozine mierenzuuraggregaat (Goedgekeurd)

We hebben een volledig emissieloos aggregaat gekocht. Draait op Hydrozine (= mierenzuur = een waterstofdrager) en daarmee volledig fossielloos.

DENS X2 Hydrozine aggregaat

Omschrijving:

✓ Hydrozine opslagtank Ca. 5500 liter

- ✓ Hydrozine reformer systeem
- ✓ PEM-waterstof brandstofcel systeem
- ✓ Geïntegreerd 60kWh batterij opslagsysteem
- ✓ Uitgangen: 3 x 230v 16A, 1 x 400V 32A 5polig, 1 x 400V 63A 5polig
- ✓ Ingang: 1 x 400V 63A 5polig + afdekkap

Specificaties:

- ✓ Maximale piek 60kW
- ✓ Nominale levering 20kW/h*
- ✓ Geschat nominaal verbruik: 37 liter per uur*

De DENS Hydrozine aggregaat is een stroom aggregaat dat in staat is emissieloos energie te leveren door gebruik te maken van de vloeibare waterstofdrager Hydrozine. Het aggregaat maakt gebruik van de vloeibare waterstof drager Hydrozine, wat als vloeistof in tegenstelling tot traditioneel waterstof onder druk geen druktanks vereist. Hydrozine bevat 53 gram waterstof per liter waarmee het grote hoeveelheden waterstof veilig kan opslaan. In het aggregaat wordt uit de Hydrozine direct weer waterstof opgewekt en meteen in een brandstofcel omgezet naar schone elektrische energie. Hierdoor blijft het aggregaat even gebruiksvriendelijk als een klassieke diesel aggregaat, maar dan zonder schadelijke emissies.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	01-12-2022	-5%

Benoemen Duurzaamheidsmanager (Goedgekeurd)

Om als toonaangevende speler in de sloop-, bouw- en vastgoedsector te opereren, focussen wij ons de komende periode op de thema's innovatie en duurzaamheid en de praktische toepasbaarheid hiervan.

Om e.e.a. op het gebied van duurzaamheid te coördineren, is er per april 2022 onze duurzaamheidsmanager Martin Derks benoemd.

Slopen geeft ruimte voor de toekomstige bebouwing of hergebruik op duurzame wijze uitgevoerd en daarmee bijdraagt aan een duurzamere leefomgeving. Met behulp van de nieuwste innovatieve technieken, effectieve werkwijzen en optimaal hergebruik van vrijgekomen sloopmaterialen voor productie van (hoogwaardige) grondstoffen, draagt Laarakkers bij aan de zorg voor mens, planeet en welvaart.

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO₂-emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren. Er zijn reductiemaatregelen opgesteld om deze ambitie te behalen Deze worden ieder half jaar beoordeeld op hun effectiviteit.

Op deze manier willen wij onze positie als toonaangevende totaaloplosser van uiteenlopende sloop-, bouw- en vastgoedvraagstukken behouden én versterken.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Aardgasverbruik kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.:	01-04-2022	-20%
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon werkplaats Sambeek			
J.H. Laarakkers B.V. / Terugleveren stroom zonnepanelen kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Vliegreis < 700 km			
J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH / Aardgasverbruik huurkantoor Ruckbau			
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Aardgasverbruik kantoor Sambeek			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Terugleveren stroom, zonnepanelen kantoor Sambeek			
Weegbrug / Aardgasverbruik weegbrug Sambeek			
Weegbrug / Elektriciteitsverbruik grijs weegbrug Sambeek			
Werkplaats / Aardgasverbruik werkplaats Sambeek			
Werkplaats / Elektriciteitsverbruik grijs werkplaats Sambeek			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs huurkantoor Ruckbau			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Gedecclareerde kilometers in km's			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Omzet			

Slooprobot (elektrisch dus emissievrij slopen) inhuur (Goedgekeurd)

Met de inhuur van deze nieuwe slooprobots werken we volledig emissievrij! Met de slooprobot voeren we sloopwerken

uit d.m.v. elektrisch aangedreven en op afstand bestuurbare slooprobots, bedient door eigen vakkundige machinisten. Multifunctioneel inzetbaar dankzij de vele aanbouwgereedschappen als zoals: betoncrusher, hakhamer, graafbak, staalschaar, sorteergrijper, enz.

Perfect voor de inzet van sloopwerk in binnenstedelijk gebied zoals in winkelcentra, kantoorpanden, scholen, luchthavens etc. etc. Dit omdat een slooprobot geluid-, en trillings arm kan slopen, elektrisch wordt aangedreven en hierdoor milieuvriendelijk en emissievrij zijn.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..	Relatief t.o.v.:	19-01-2022	-100%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			

Geactiveerd

Reductie CO2-emissie (Goedgekeurd)

Voor de diverse projecten maken wij gebruik van het machinepark van de Laarakkers groep. Hiervoor hebben wij een enorm groot assortiment aan wagens en machines ter beschikking. Laarakkers streeft naar een wagen- en machinepark wat niet ouder is dan 5 jaar.

De totale groep heeft een ca. 2 miljoen liter brandstof per jaar als uitstoot. Dat is een enorme hoeveelheid die we gaan terugbrengen.

We doen dit door een modern machine- en vrachtwagenpark die minder verbruik hebben als de vorige generatie.

De Laarakkers groep heeft in 2021 aangekocht:

- Auto Ford Focus hybride, vervanging van diesel
- Caterpillar 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Caterpillar 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging van Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5
- 2x Volvo FH5 trekkers

In 2022 hebben we besteld c.q. aangekocht:

- Volvo FH, 3-assige containerwagen met liftas en Euro 6 dieselmotor voor Laarakkers
- Hitachi Z250-7 graafmachine
- Hitachi 250-7 graafmachine, Stage – V (10% zuiniger), ter vervanging stage 3
- Volvo EC350 Hybride graafmachine (15-20% brandstof besparing)
- 2x Volvo FH 4x2 electric trekker voor Wim Martens
- Dens X2 Hydrozine mierenzuuraggregaat

- CUPRA Born heeft een actieradius van 424 km met een vermogen van 150 kW
- Doosan 30T, elektrische graafmachine
- Aanschaf AdBlue brandstoftanks
- Invoering HVO20 met 18% CO2 emissie (NL) en ChangeXL met 6% CO2 emissie (Dtsl)
- Hitachi 890-7 (HIOS hydraulisch systeem. Verbruikt 20% minder brandstof)

Verder zijn we een interne campagne gestart om onze medewerkers te overtuigen van hergebruik van grondstoffen in plaats van afval te produceren en onze medewerkers bewuster te maken van de dieseluitstoot.

Duurzaamheid website

Daartoe hebben we een nieuwe Laarakkers-groep website gebaseerd op het 4 zuilen model <https://laarakkers-groep.nl/>

Jaarverslag Laarakkers Groep

In het eerste kwartaal 2023, wordt ons eerste jaarverslag gepubliceerd.

Het doel van dit jaarverslag is om een duidelijk beeld te geven hoe de Laarakkers Groep het afgelopen jaar gepresteerd heeft. Daarbij focussen wij op onze duurzaamheidsstrategie.

Zo willen wij transparant zijn in de duurzaamheidsontwikkelingen en doelstellingen van onze organisatie. Bovendien is het jaarverslag een samenvatting van alle feiten die in het afgelopen jaar hebben plaatsgevonden. We tonen onder meer een overzicht van onze projecten en kijken terug naar de bijzondere gebeurtenissen van het jaar.

Ons jaarverslag is via onze websites als PFD en als magazine verkrijgbaar.

Stageonderzoek Laarakkers op weg naar Zero Emissie

In november 2022 is Tim Jansen, student aan de hogeschool van Hall Larenstein – bachelor land- en watermanagement, gestart met zijn stageonderzoek “Laarakkers op weg naar Zero Emmissie”.

Hij gaat onderzoeken op welke manier Laarakkers als eerste sloopbedrijf in Nordrein Westfalen voor het einde van 2023 een sloopproject emissie loos uit kan voeren. Hierbij zal hij eerst in kaart brengen hoeveel emissie uitstoot een machinale sloop en de verwerking van grondstoffen met zich meebrengt. Vervolgens op welke manier de emissie verminderd kan worden.

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens

Relatief t.o.v.:

05-01-2022

-5%

Energiebesparing stroom (Goedgekeurd)

Opwekken duurzame energie dmv zonnepanelen

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek

Relatief t.o.v.:

05-01-2022

-5%

Toepassen Zonnepanelen Sambeek (Goedgekeurd)

168 panelen 340 wp = 45.731

Verantwoordelijke

Ron van Daal

Registrator

Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor SambEEK	Relatief t.o.v.:	01-01-2021	-100%

Aanschaf voertuigen op waterstof (Goedgekeurd)

Transport voertuigen overzetten naar waterstof

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Laarakkers	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-5%

Toepassen zonnepanelen Boxmeer (Goedgekeurd)

167 zonnepanelen, 340 Wp. Totaal 56.780 Wattpiek

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.: 2020	02-01-2021	-100%

Het nieuwe draaien (Goedgekeurd)

In totaal zijn er ruim 30 cursisten geweest, variërende van directie, planning, uitvoering tot machinisten. Deze training staat in het teken van duurzaamheid en de reductie van CO2-uitstoot bij het gebruik van machines.

In de training wordt ingegaan op het algemene en totale brandstofverbruik en wat je kunt doen om onnodig brandstofverbruik en hoge (onderhouds-)kosten te voorkomen.

Verantwoordelijke	Martin Derks
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-10%

Aankoop 4 nieuwe Scania R410 trekkers (Goedgekeurd)

Voor Martens 4 Scania R410 vrachtauto's gekocht. 1 trekker mochten we begin november in ontvangst nemen. De overige 3 trekkers worden naar verwachting in Q1 2023 verwacht.

Ze zijn voorzien van alle moderne veiligheidssystemen. Bovendien profiteren we van de goede service van Scania en

het gunstige verbruik. Dit zorgt ook voor minder CO2-uitstoot.
We zijn heel blij met onze aanwinst en wensen onze chauffeur veel veilige kilometers!

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.: 2020	01-04-2022	7%

Recycling gips (Goedgekeurd)

Bij de sloop van een gebouw wordt gips dat vrijkomt gerecycled. Het gips wordt door het bedrijf GipsNet B.V. verwerkt tot poeder dat weer verwerkt wordt in de gipsplatenindustrie. De gips verwerkende industrie is hierdoor in staat natuurlijk gips te vervangen met upcycled gips, dit beperkt het gebruik van natuurlijke grondstoffen. Door dit proces kan ongeveer 98% van het materiaal hergebruikt worden

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Martens W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc.. W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc.. W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Laarakkers W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	01-03-2022	2%

Aanschaf Volvo Electric (Goedgekeurd)

De Laarakkers Groep uit Boxmeer heeft onlangs de order getekend voor aankoop van een Volvo FH 4x2 Electric trekker. Deze truck zal voor Wim Martens Logistics worden ingezet voor het kippertransport van zand en grind voor de betonindustrie in Oost-Brabant/Noord Limburg. Voor het verlagen van de CO2-footprint, zal de Volvo Electric een significante bijdrage aan gaan leveren.

De toevoeging van een Volvo Electric sluit dus perfect aan bij de duurzaamheidsvisie van Laarakkers: "We willen laten zien dat het ook anders kan dan de inzet van traditionele (diesel)trucks. Het is anders en nieuw en dat zal wennen zijn, maar uiteindelijk is dit wel de toekomst", aldus Marcel Laarakkers.

De keuze voor BAS Truck Center en Volvo Trucks in de stap naar verduurzaming is voor Laarakkers een logische: "Volvo Trucks kan af-fabriek een complete, elektrische truck leveren. Daarbij hebben we een lange en goede ervaring met het merk en Volvo trucks-dealer BAS Truck Center." De nieuwe Volvo FH wordt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023 afgeleverd. Daarnaast zijn we bezig met de aanschaf van 2 laadpalen. Deze zullen op de groeve van een klant geïnstalleerd worden.

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
-------------------	-------------------

Registrator Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieserverbruik vrachtwagens Martens	Absoluut	01-07-2023	100 liter

Aanschaf eerste elektrische auto (Goedgekeurd)

Op weg naar Co2-neutraliteit zet Laarakkers ook in op elektrische mobiliteit. Sinds begin augustus is de eerste e-auto bij Laarakkers in gebruik. De CUPRA Born heeft een actieradius van 424 km met een vermogen van 150 kW. Na de eerste twee weken met de auto te hebben gereden, bericht onze collega Ilja dat hij zeer tevreden is met de auto. In toekomst zullen alle bedrijfsauto's elektrisch aangedreven worden. Om de overgang naar elektrische mobiliteit ongecompliceerd en efficiënt te maken, willen wij op onze bouwplaatsen mobiele oplaadvoorzieningen installeren

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieserverbruik HVO20 bedrijfswagens	Absoluut	31-12-2022	-100 liter

Introductie Laarakkers Vrachtscan app (Goedgekeurd)

De vrachtscan is een Webapplicatie in combinatie met een App, welke de datastroom tussen projectplaats en kantoor moet versnellen.

De app is gemaakt voor onze chauffeurs. Na het inloggen in de app zijn de toegewezen ritten voor de chauffeur inzichtelijk.

Het helpt ons met het:

- Digitalisering van vrachtbrieven en vrachtopdrachten
- Alle transportbewegingen kunnen live bekeken worden
- Klanten hebben hun eigen portal om in te loggen
- Verhoogde efficiëntie voor chauffeurs en planners
- Efficiëntere administratieve afwikkeling

Door de ervaring die we nu hebben opgedaan, is een solide basis neergelegd om begin volgend jaar aan versie 2.0 te beginnen.

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	31-12-2022	-10%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Diesilverbruik vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			

Aanschaf HVO20 brandstoftanks met AdBlue (Goedgekeurd)

Om onze CO2-uitstoot te verminderen, draaien onze machines al enige tijd op HVO20 brandstof. Op onze bouwplaatsen maken wij gebruik van verschillende opslag tanks met geïntegreerde AdBlue-tanks. Zo kunnen onze machines direct ter plaatse bijgetankt worden

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	01-03-2022	-12%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfswagens	2021		
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			

Invoering inkoop HVO20 brandstof (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark. Wij hebben onze diesel deel vangen door HVO20 (Hydrotreated Vegetable Oil). Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselloertuigen op het klimaat.

Door gebruik te maken van HVO20 reduceren we onze CO2-uitstoot met 18% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NOx. Bovendien is HVO20 goed biologisch afbreekbaar en bestaat uit hernieuwbare grondstoffen.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	01-01-2022	-18%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			

Invoering inkoop ChangeXL Diesel (Goedgekeurd)

Laarakkers zet de volgende stap in de richting van een duurzaam wagen- en machinepark. Wij hebben onze diesel deel vangen door ChangeXL. Hierdoor reduceren we per direct de impact van onze dieselloertuigen op het klimaat.

ChangeXL Diesel EN590 is een verbeterde en schonere brandstof voor alle soorten motoren, ongeacht de sector of industrie. De werking van ChangeXL Diesel EN590 is gebaseerd op een mengsel van natuurlijke enzymen, ook wel biokatalysatoren genaamd. Dit unieke enzymconcentraat zorgt voor een moleculaire verandering van de brandstof wat leidt tot een snellere en optimalere verbranding met minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, roet en fijnstof. Daarnaast zorgt het gebruik van ChangeXL vanwege de reinigende werking voor een vermindering van de onderhoudskosten van het gehele brandstofsysteem, van (opslag)tank tot motor.

Door gebruik te maken van ChangeXL reduceren we onze CO₂-uitstoot met 6% en veroorzaken minder uitstoot van fijnstof, roet en NO_x.

Met de keuze voor deze schonere brandstof dragen we niet alleen bij aan een beter milieu, maar ook voor de directe omgeving van onze medewerkers en waar zij komen!

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfsbussen	Relatief t.o.v.:	03-01-2022	-6%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL bedrijfswagens	2021		
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame diesilverbruik Change XL vrachtwagens Martens			

Aanschaf Dens X2 Hydrozine mierenzuuraggregaat (Goedgekeurd)

We hebben een volledig emissieloos aggregaat gekocht. Draait op Hydrozine (= mierenzuur = een waterstofdrager) en daarmee volledig fossielloos.

DENS X2 Hydrozine aggregaat

Omschrijving:

- ✓ Hydrozine opslagtank Ca. 5500 liter
- ✓ Hydrozine reformer systeem
- ✓ PEM-waterstof brandstofcel systeem
- ✓ Geïntegreerd 60kWh batterij opslagsysteem
- ✓ Uitgangen: 3 x 230v 16A, 1 x 400V 32A 5polig, 1 x 400V 63A 5polig
- ✓ Ingang: 1 x 400V 63A 5polig + afdekkap

Specificaties:

- ✓ Maximale piek 60kW
- ✓ Nominale levering 20kW/h*
- ✓ Geschat nominaal verbruik: 37 liter per uur*

De DENS Hydrozine aggregaat is een stroom aggregaat dat in staat is emissieloos energie te leveren door gebruik te maken van de vloeibare waterstofdrager Hydrozine. Het aggregaat maakt gebruik van de vloeibare waterstof drager Hydrozine, wat als vloeistof in tegenstelling tot traditioneel waterstof onder druk geen druktanks vereist. Hydrozine bevat 53 gram waterstof per liter waarmee het grote hoeveelheden waterstof veilig kan opslaan. In het aggregaat wordt uit de Hydrozine direct weer waterstof opgewekt en meteen in een brandstofcel omgezet naar schone elektrische energie. Hierdoor blijft het aggregaat even gebruiksvriendelijk als een klassieke diesel aggregaat, maar dan zonder schadelijke emissies.

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens	Relatief t.o.v.:	01-12-2022	-5%

Benoemen Duurzaamheidsmanager (Goedgekeurd)

Om als toonaangevende speler in de sloop-, bouw- en vastgoedsector te opereren, focussen wij ons de komende periode op de thema's innovatie en duurzaamheid en de praktische toepasbaarheid hiervan.

Om e.e.a. op het gebied van duurzaamheid te coördineren, is er per april 2022 onze duurzaamheidsmanager Martin Derks benoemd.

Slopen geeft ruimte voor de toekomstige bebouwing of hergebruik op duurzame wijze uitgevoerd en daarmee bijdraagt aan een duurzamere leefomgeving. Met behulp van de nieuwste innovatieve technieken, effectieve werkwijzen en optimaal hergebruik van vrijgekomen sloopmaterialen voor productie van (hoogwaardige) grondstoffen, draagt Laarakkers bij aan de zorg voor mens, planeet en welvaart.

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO₂-emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren. Er zijn reductiemaatregelen opgesteld om deze ambitie te behalen Deze worden ieder half jaar beoordeeld op hun effectiviteit.

Op deze manier willen wij onze positie als toonaangevende totaaloplosser van uiteenlopende sloop-, bouw- en vastgoedvraagstukken behouden én versterken.

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Aardgasverbruik kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.:	01-04-2022	-20%
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen Zon werkplaats Sambeek			
J.H. Laarakkers B.V. / Terugleveren stroom zonnepanelen kantoor Boxmeer			
J.H. Laarakkers B.V. / Vliegreis < 700 km			
J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH / Aardgasverbruik huurkantoor Ruckbau			
Laarakkers Martens Materieel B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Martens			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Aardgasverbruik kantoor Sambeek			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek			
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Terugleveren stroom, zonnepanelen kantoor Sambeek			
Weegbrug / Aardgasverbruik weegbrug Sambeek			
Weegbrug / Elektriciteitsverbruik grijs weegbrug Sambeek			
Werkplaats / Aardgasverbruik werkplaats Sambeek			
Werkplaats / Elektriciteitsverbruik grijs werkplaats Sambeek			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik Change XL vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 bedrijfsbussen			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 bedrijfswagens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 vrachtwagens Laarakkers			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Duurzame dieselverbruik HVO20 vrachtwagens Martens			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs huurkantoor Ruckbau			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Gedeclareerde kilometers in km's			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Omzet			

Slooprobot (elektrisch dus emissievrij slopen) inhuur (Goedgekeurd)

Met de inhuur van deze nieuwe slooprobots werken we volledig emissievrij! Met de slooprobot voeren we sloopwerken

uit d.m.v. elektrisch aangedreven en op afstand bestuurbare slooprobots, bedient door eigen vakkundige machinisten. Multifunctioneel inzetbaar dankzij de vele aanbouwgereedschappen als zoals: betoncrusher, hakhamer, graafbak, staalschaar, sorteergrijper, enz.

Perfect voor de inzet van sloopwerk in binnenstedelijk gebied zoals in winkelcentra, kantoorpanden, scholen, luchthavens etc. etc. Dit omdat een slooprobot geluid-, en trillings arm kan slopen, elektrisch wordt aangedreven en hierdoor milieuvriendelijk en emissievrij zijn.

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..	Relatief t.o.v.:	19-01-2022	-100%
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / ChangeXL verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Inhuur materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / HVO20 verbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..			

Gestopt rapportage periode

Toepassen Zonnepanelen Sambeek (Goedgekeurd)

168 panelen 340 wp = 45.731

Verantwoordelijke Ron van Daal

Registrator Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek	Relatief t.o.v.:	01-01-2021	-100%

Aanschaf voertuigen op waterstof (Goedgekeurd)

Transport voertuigen overzetten naar waterstof

Verantwoordelijke Wiljan Laarakkers

Registrator Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik vrachtwagens Laarakkers	Relatief t.o.v.:	01-01-2021	-5%
	2020		

Toepassen zonnepanelen Boxmeer (Goedgekeurd)

167 zonnepanelen, 340 Wp. Totaal 56.780 Wattpiek

Verantwoordelijke Ron van Daal

Registrator Ron van Daal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.: 2020	02-01-2021	-100%

Het nieuwe draaien (Goedgekeurd)

In totaal zijn er ruim 30 cursisten geweest, variërende van directie, planning, uitvoering tot machinisten. Deze training staat in het teken van duurzaamheid en de reductie van CO2-uitstoot bij het gebruik van machines.

In de training wordt ingegaan op het algemene en totale brandstofverbruik en wat je kunt doen om onnodig brandstofverbruik en hoge (onderhouds-)kosten te voorkomen.

Verantwoordelijke Martin Derks

Registrator Mira Huyts

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc..	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-10%

Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

Gebouwen

Hoofdkantoor Boxmeer

Energielabel A certificaat

Laarakkers heeft het Energielabel A certificaat van het nieuwe kantoorpand in 2020 in ontvangst mogen nemen. Het pand valt nu onder de energiecategorie 'zeer laag energieverbruik'.

Staat van het pand bij aanschaf

In augustus 2019 werd het pand aan de Karel Doormanstraat 19, dat in het verleden werd ingezet als politiebureau voor de regio Boxmeer, eigendom van Laarakkers. De energiezuinigheid van het pand betrof toen nog energielabel D. De wens van eigenaren Marcel en Wiljan Laarakkers was om het pand zo energiezuinig mogelijk te maken.

Afgestemde adviezen van RMS & ODD energie

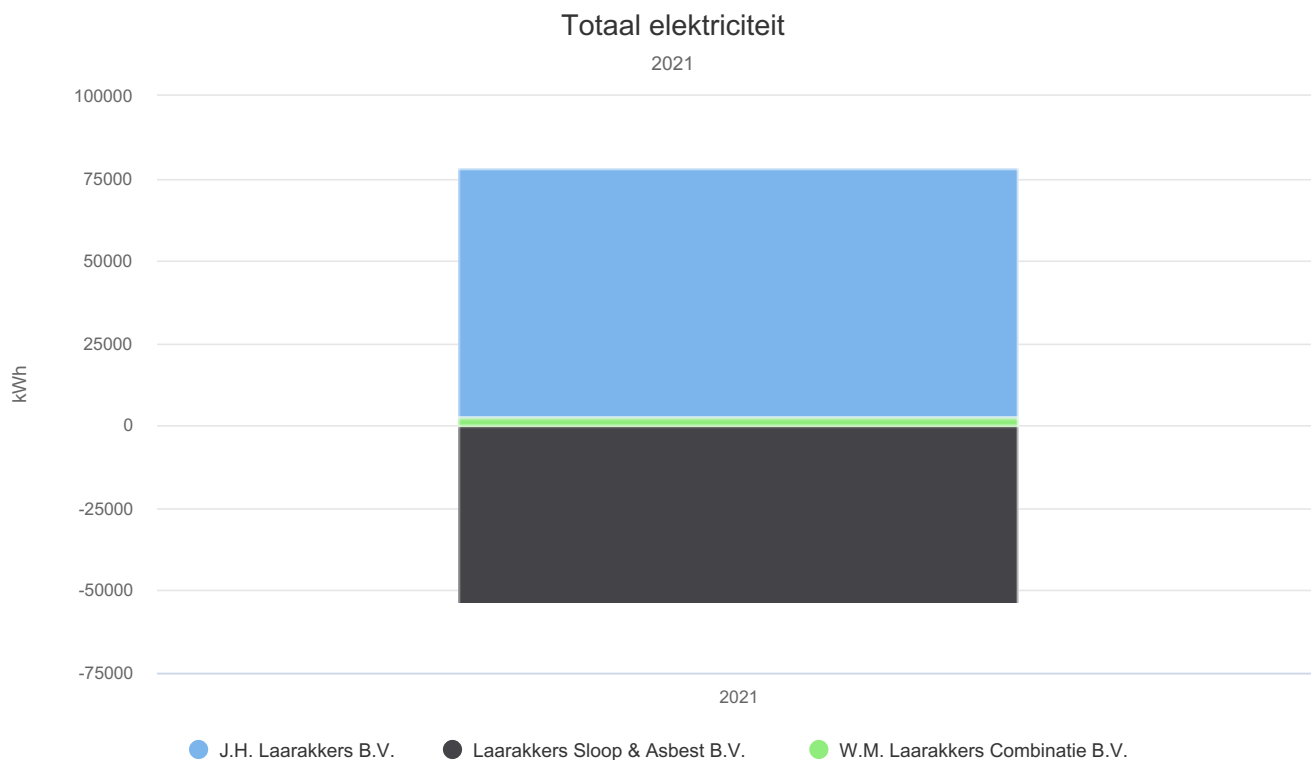
Om dit te bewerkstelligen is er extern advies ingewonnen bij erkend energieadviseurs Ruud Megens van RMS Advies en Henrie Brands van ODD energie. Zij brachten een onafhankelijk energieadviesrapport uit met maatregelen die nodig waren om de energieprestatie van het gebouw te verbeteren.

Van energielabel D naar energielabel A

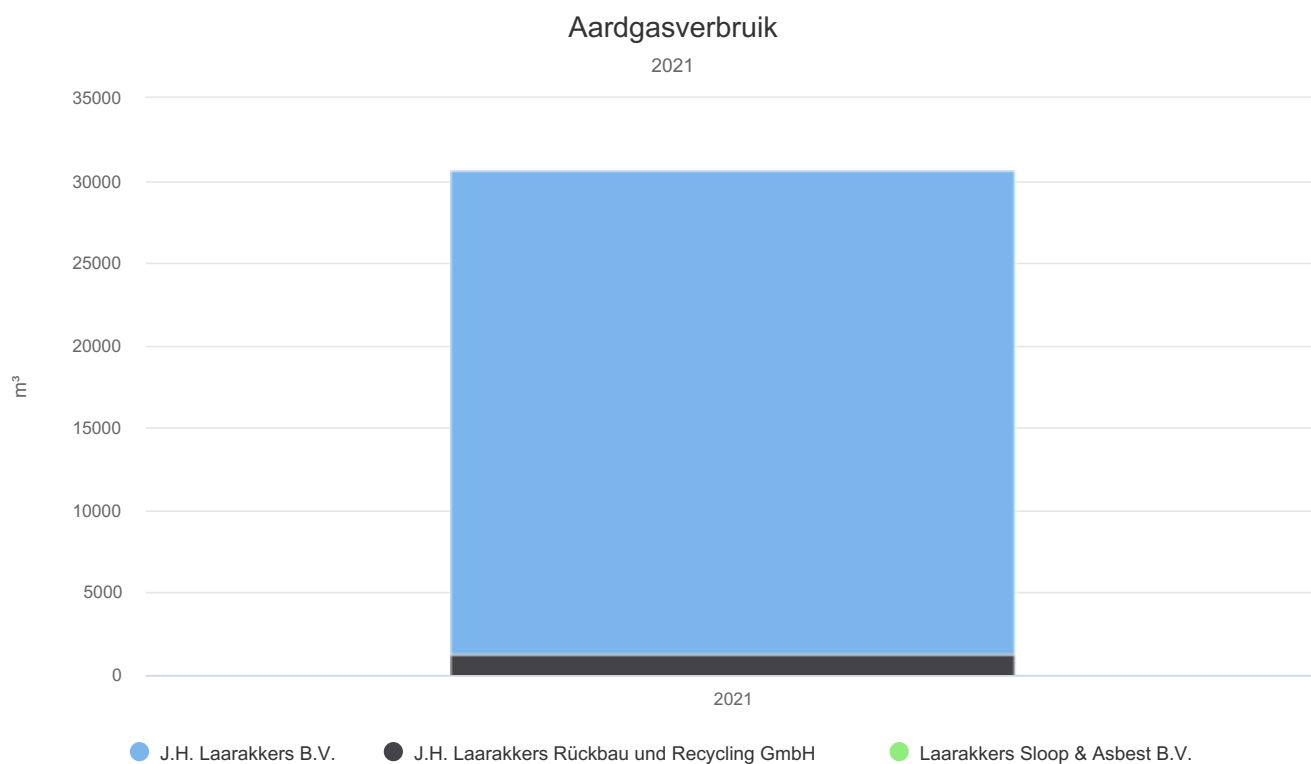
Op basis van energieprestatieadviezen van RMS Advies en ODD energie is er samen met de plaatselijke aannemers hard gewerkt om het pand zo energiezuinig mogelijk te maken. Hiervoor is onder andere de TL-verlichting vervangen voor LED verlichting, werkt de verlichting op bewegingssensoren, zijn er kozijnen vervangen en zonnepanelen op het gebouw geplaatst. De isolatie bleek conform de Energielabel A eisen.

Centraal valt het nieuwe hoofdkantoor van Laarakkers hiermee vanaf nu onder de energiecategorie 'zeer laag energieverbruik'.

Elektraverbruik



Aardgasverbruik



Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Het brandstofverbruik is voor Laarakkers de grootste post als het gaat om de CO2 uitstoot binnen scope 1 en 2. Bij Laarakkers gaat het hier om diesilverbruik van materieel en transport.

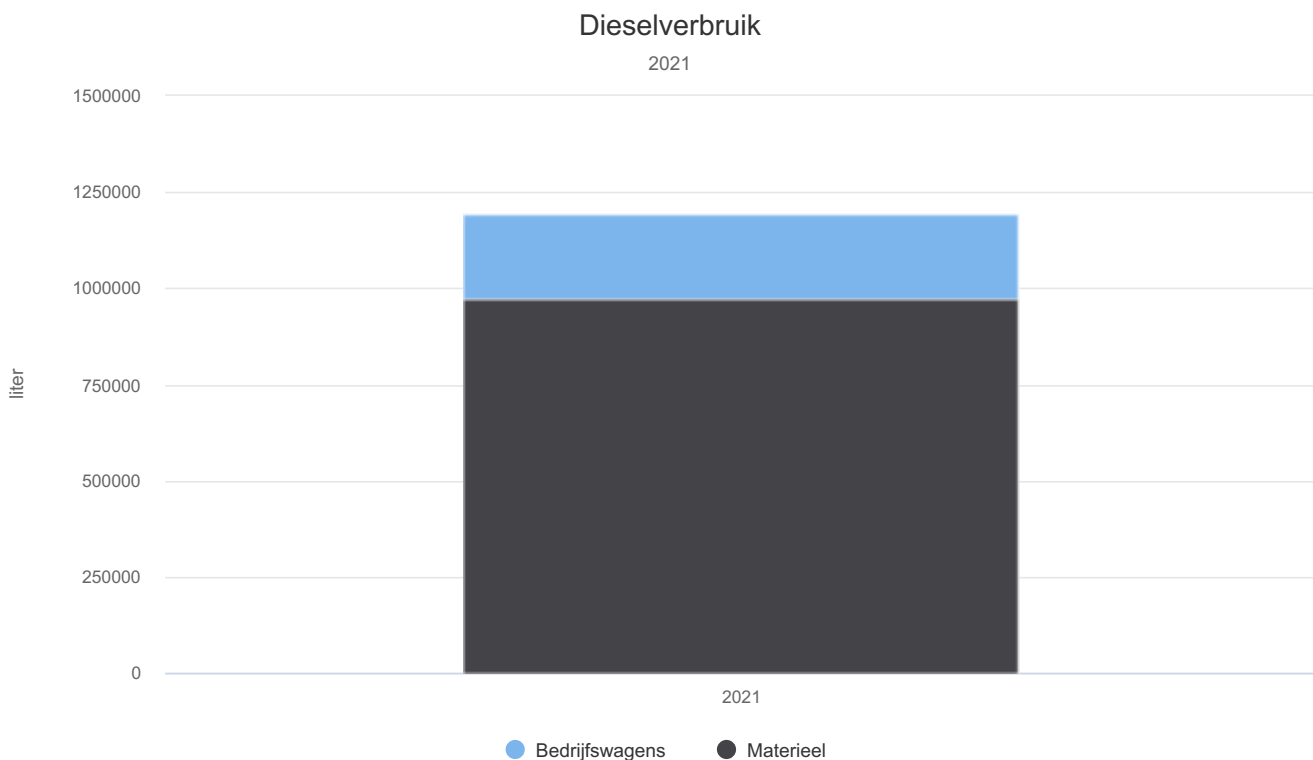
De belangrijkste maatregelen voor Laarakkers om te reduceren op brandstofverbruik is:

- Monitoring koude start, stationair draaien
- Voertuigen en materieel op waterstof
- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen waaronder HVO
- Controle bandenspanning
- Chippen van vrachtwagens
- Cursus 'Het Nieuwe Rijden'
- Investeren in Euro 6 voertuigen

Laarakkers gaat derhalve voor 2021 de volgende investering doen:

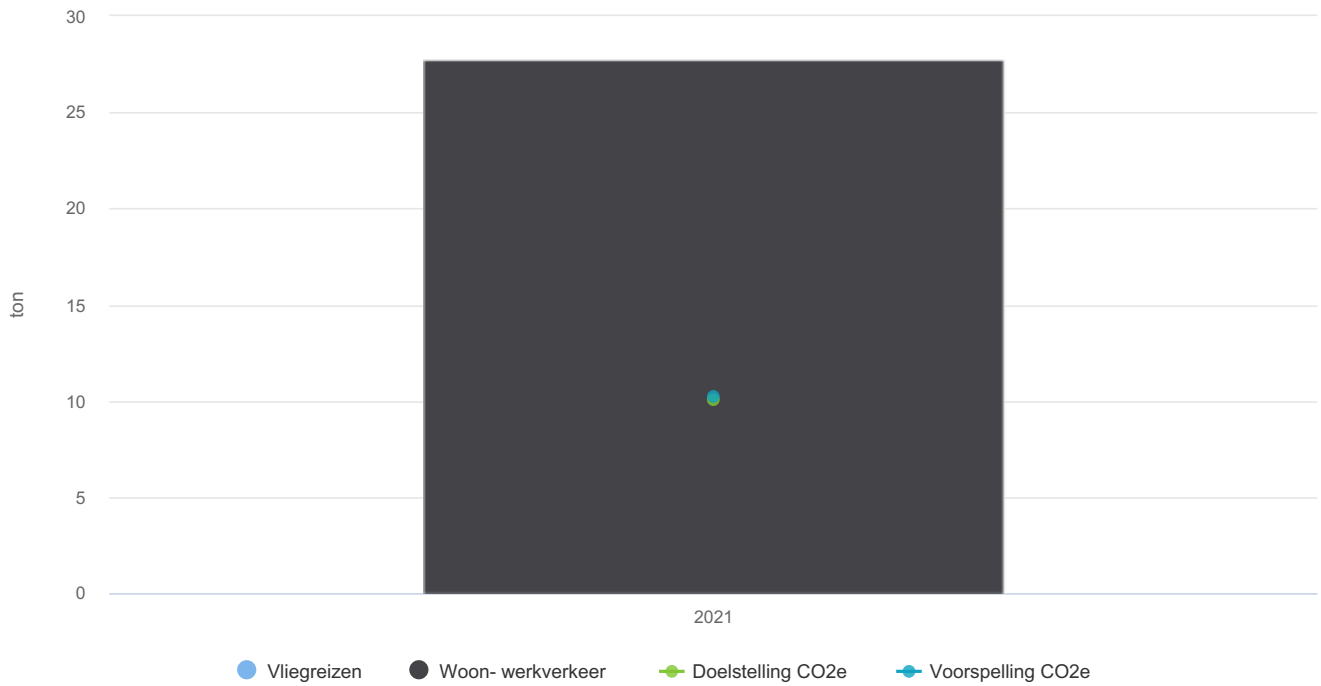
- CAT 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- CAT 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging van Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5, ter vervanging van een oude diesel
- Verder gaat onze partner Martens Logistics eveneens een nieuwe vrachtwagens aankopen met Euro 6 motoren.

Diesilverbruik



CO2e

2021



CO2e (ton)	2021
Vliegereizen	0,00
Woon- werkverkeer	27,72
Totaal	27,72
Doelstelling CO2e	10,03
Voorspelling CO2e	10,24

Aanbevelingen

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO2-emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren door het inzetten van o.a. waterstof.

Voor de diverse projecten maken wij gebruik van het machinepark van de Laarakkers groep. Hiervoor hebben wij een enorm groot assortiment aan wagens en machines ter beschikking. Laarakkers streeft naar een wagen- en machinepark wat niet ouder is dan 5 jaar.