

Energiebeoordeling 2020

W.M. Laarakkers Combinatie B.V.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Trendanalyse	4
Energiegebruik	4
CO2 uitstoot	4
CO2 per omzet	5
CO2 per FTE	5
Reducerende maatregelen	5
In voorbereiding en ter goedkeuring	5
Goedgekeurd	5
Geactiveerd	5
Gestopt rapportage periode	5
Verbeterkansen	6
Gebouwen	6
Elektraverbruik	7
Aardgasverbruik	7
Brandstofverbruik mobiliteit en machines	8
Dieselverbruik	8
Aanbevelingen	11

Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Beschrijf hier de reden waarom de absolute trend daalt of stijgt. Doe dit hetzelfde voor de genormaliseerde grafiek. en beoordeel of het beoogde effect van de maatregelen in lijn is met het werkelijke energiegebruik dan wel uitstoot.

Aanvullende prestatie-indicatoren zoals CO₂ per FTE zijn naar eigen behoefte bij te voegen.

N.B. Aangezien het deel zakelijke mobiliteit onder scope 3 valt, maar wel gerapporteerd wordt als onderdeel van de CO₂-voetafdruk staat bij onderstaande grafieken ook scope 3 geselecteerd. Sluit zelf de scope 3 categorieën uit die in het desbetreffende hoofdstuk worden behandeld.

Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

In voorbereiding en ter goedkeuring

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Goedgekeurd

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Geactiveerd

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Gestopt rapportage periode

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

Gebouwen

Hoofdkantoor Boxmeer

Energielabel A certificaat

Laarakkers heeft het Energielabel A certificaat van het nieuwe kantoorpand in 2020 in ontvangst mogen nemen. Het pand valt nu onder de energiecategorie 'zeer laag energieverbruik'.

Staat van het pand bij aanschaf

In augustus 2019 werd het pand aan de Karel Doormanstraat 19, dat in het verleden werd ingezet als politiebureau voor de regio Boxmeer, eigendom van Laarakkers. De energiezuinigheid van het pand betrof toen nog energielabel D. De wens van eigenaren Marcel en Wiljan Laarakkers was om het pand zo energiezuinig mogelijk te maken.

Afgestemde adviezen van RMS & ODD energie

Om dit te bewerkstelligen is er extern advies ingewonnen bij erkend energieadviseurs Ruud Megens van RMS Advies en Henrie Brands van ODD energie. Zij brachten een onafhankelijk energieadviesrapport uit met maatregelen die nodig waren om de energieprestatie van het gebouw te verbeteren.

Van energielabel D naar energielabel A

Op basis van energieprestatieadviezen van RMS Advies en ODD energie is er samen met de plaatselijke aannemers hard gewerkt om het pand zo energiezuinig mogelijk te maken. Hiervoor is onder andere de TL-verlichting vervangen voor LED verlichting, werkt de verlichting op bewegingssensoren, zijn er kozijnen vervangen en zonnepanelen op het gebouw geplaatst. De isolatie bleek conform de Energielabel A eisen.

Centraal valt het nieuwe hoofdkantoor van Laarakkers hiermee vanaf nu onder de energiecategorie 'zeer laag energieverbruik'.

Elektraverbruik

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Aardgasverbruik

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Het brandstofverbruik is voor Laarakkers de grootste post als het gaat om de CO2 uitstoot binnen scope 1 en 2. Bij Laarakkers gaat het hier om diesilverbruik van materieel en transport.

De belangrijkste maatregelen voor Laarakkers om te reduceren op brandstofverbruik is:

- Monitoring koude start, stationair draaien
- Voertuigen en materieel op waterstof
- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen waaronder HVO
- Controle bandenspanning
- Chippen van vrachtwagens
- Cursus 'Het Nieuwe Rijden'
- Investeren in Euro 6 voertuigen

Laarakkers gaat derhalve voor 2021 de volgende investering doen:

- CAT 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- CAT 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging van Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5, ter vervanging van een oude diesel
- Verder gaat onze partner Martens Logistics eveneens een nieuwe vrachtwagens aankopen met Euro 6 motoren.

Diesilverbruik

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

Aanbevelingen

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO2-emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren door het inzetten van o.a. waterstof.

Voor de diverse projecten maken wij gebruik van het machinepark van de Laarakkers groep. Hiervoor hebben wij een enorm groot assortiment aan wagens en machines ter beschikking. Laarakkers streeft naar een wagen- en machinepark wat niet ouder is dan 5 jaar.