

## Energiebeoordeling

W.M. Laarakkers Combinatie B.V.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	6
2.3. CO2 per omzet	7
2.4. CO2 per FTE	7
2.5. Reducerende maatregelen	8
2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring	8
2.5.2. Goedgekeurd	10
2.5.3. Geactiveerd	10
2.5.4. Gestopt rapportage periode	10
3. Verbeterkansen	11
3.1. Gebouwen	11
3.1.1. Elektraverbruik	12
3.1.2. Aardgasverbruik	12
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	13
3.2.1. Dieserverbruik	13
4. Aanbevelingen	16

# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO<sub>2</sub> reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

## 2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

*Beschrijf hier de reden waarom de absolute trend daalt of stijgt. Doe dit hetzelfde voor de genormaliseerde grafiek. en beoordeel of het beoogde effect van de maatregelen in lijn is met het werkelijke energiegebruik dan wel uitstoot.*

*Aanvullende prestatie-indicatoren zoals CO<sub>2</sub> per FTE zijn naar eigen behoefte bij te voegen.*

*N.B. Aangezien het deel zakelijke mobiliteit onder scope 3 valt, maar wel gerapporteerd wordt als onderdeel van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk staat bij onderstaande grafieken ook scope 3 geselecteerd. Sluit zelf de scope 3 categorieën uit die in het desbetreffende hoofdstuk worden behandeld.*

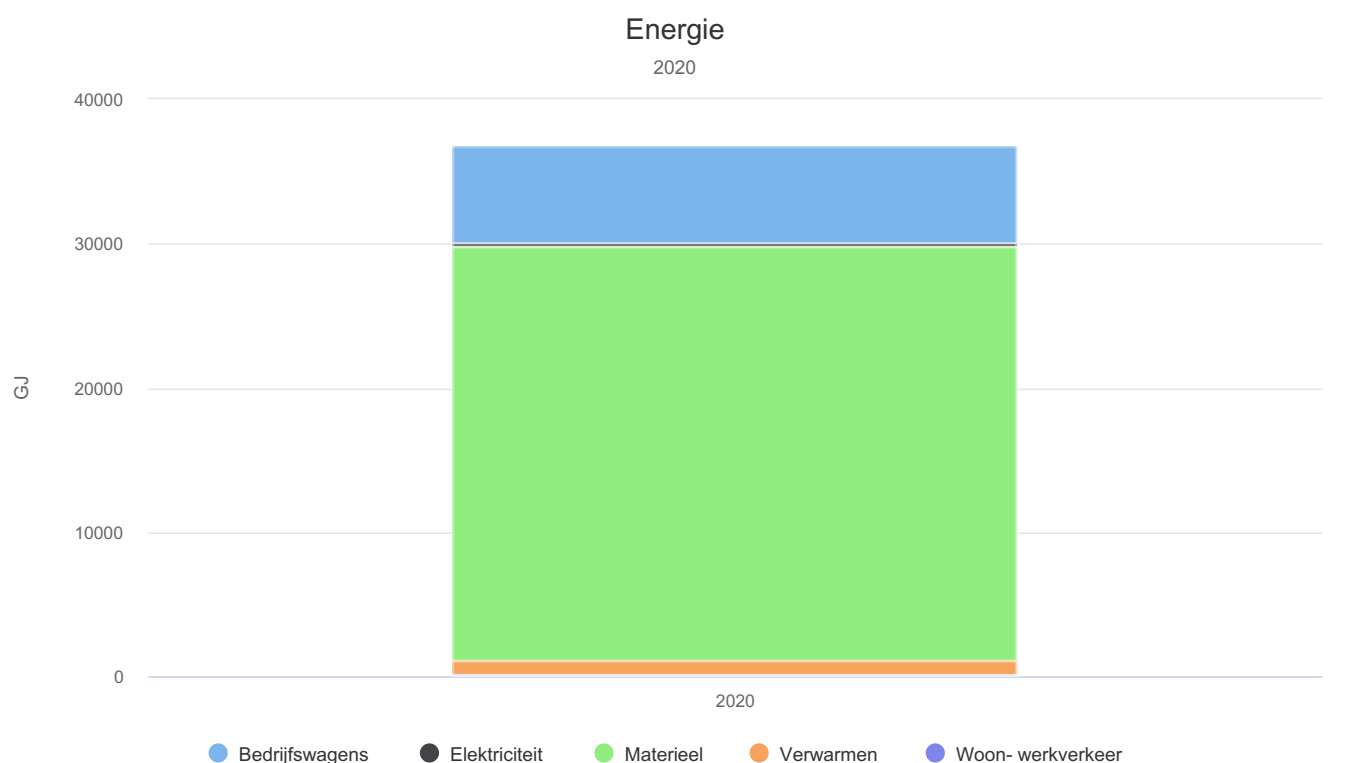
### 2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

*De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.*

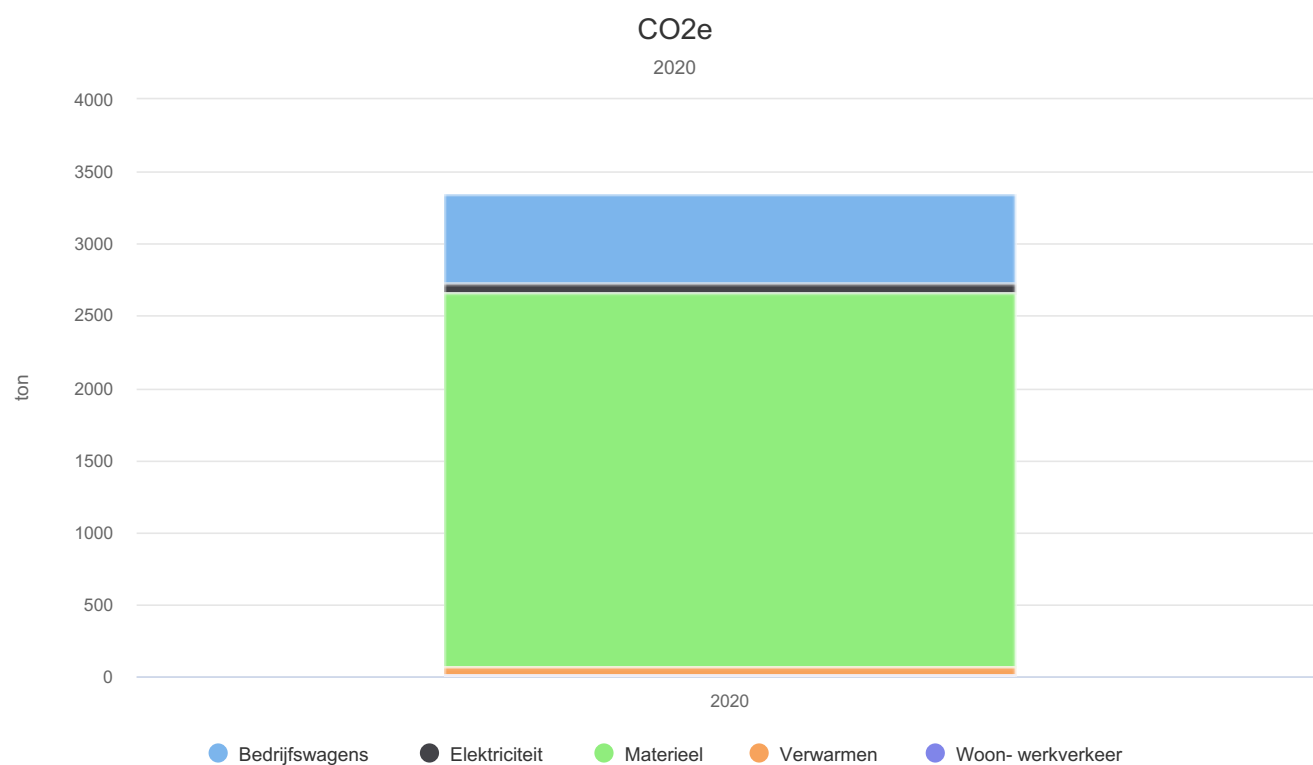
Meter	Organisatieonderdeel	S1 2020	S2 2020
Functie > Bedrijfswagens			
Aantal bedrijfsbussen diesel (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	42	42
Aantal vrachtwagens diesel (aantal)	Laarakkers Martens Materieel B.V.	0	0
Aantal vrachtwagens diesel (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	5	5
Bedrijfsauto's (aantal)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	21	21
Dieselvebruik bedrijfsbussen (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	46.849	49.945
Dieselvebruik bedrijfswagens (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	36.318	34.977
Dieselvebruik vrachtwagens (liter)	Laarakkers Martens Materieel B.V.	0	0
Dieselvebruik vrachtwagens (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	10.366	10.738
Functie > Elektriciteit			
Elektriciteitsverbruik grijs huurkantoor Ruckbau (kWh)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	1.365	1.365
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer (kWh)	J.H. Laarakkers B.V.	22.580	34.338
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek (kWh)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	8.000	8.000
Elektriciteitsverbruik grijs weegbrug Sambeek (kWh)	Weegbrug	7.409	6.136
Elektriciteitsverbruik grijs werkplaats Sambeek (kWh)	Werkplaats	14.215	15.036
Terugleveren stroom zonnepanelen kantoor Boxmeer (kWh)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	-26.159	-23.237
Terugleveren stroom, zonnepanelen kantoor Sambeek (kWh)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	0	0
Functie > Financiën			

Meter	Organisatieonderdeel	S1 2020	S2 2020
Omzet (miljoen EUR)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	18.272.849,73	18.473.650,27
Functie > HR/P&O			
Medewerkers FTE Boxmeer (aantal)	J.H. Laarakkers B.V.	34,25	30,25
Medewerkers FTE Holding (aantal)	W.M. Laarakkers Holding GmbH	18	18
Medewerkers FTE Ruckbau (aantal)	J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH	25	25
Medewerkers FTE Sambeek (aantal)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	15	15
Medewerkers FTE Vastgoed (aantal)	Laarakkers Vastgoed B.V.	3	2
Medewerkers FTE weegbrug Sambeek (aantal)	Weegbrug	1	1
Functie > Materieel			
Diesilverbruik Materieel Rupskranen Shovels Brekers Zeefmachine Graafmachines etc.. (liter)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	400.612	395.936
Functie > Verwarmen			
Aardgasverbruik huurkantoor Ruckbau (m³)	J.H. Laarakkers Rückbau und Recycling GmbH	627	627
Aardgasverbruik kantoor Boxmeer (m³)	J.H. Laarakkers B.V.	6.489	5.828
Aardgasverbruik kantoor Sambeek (m³)	Laarakkers Sloop & Asbest B.V.	452	452
Aardgasverbruik weegbrug Sambeek (m³)	Weegbrug	2.409	1.268
Aardgasverbruik werkplaats Sambeek (m³)	Werkplaats	4.985	5.368
Functie > Woon- werkverkeer			
Gedeclareerde kilometers in km's (km)	W.M. Laarakkers Combinatie B.V.	28.474	24.018



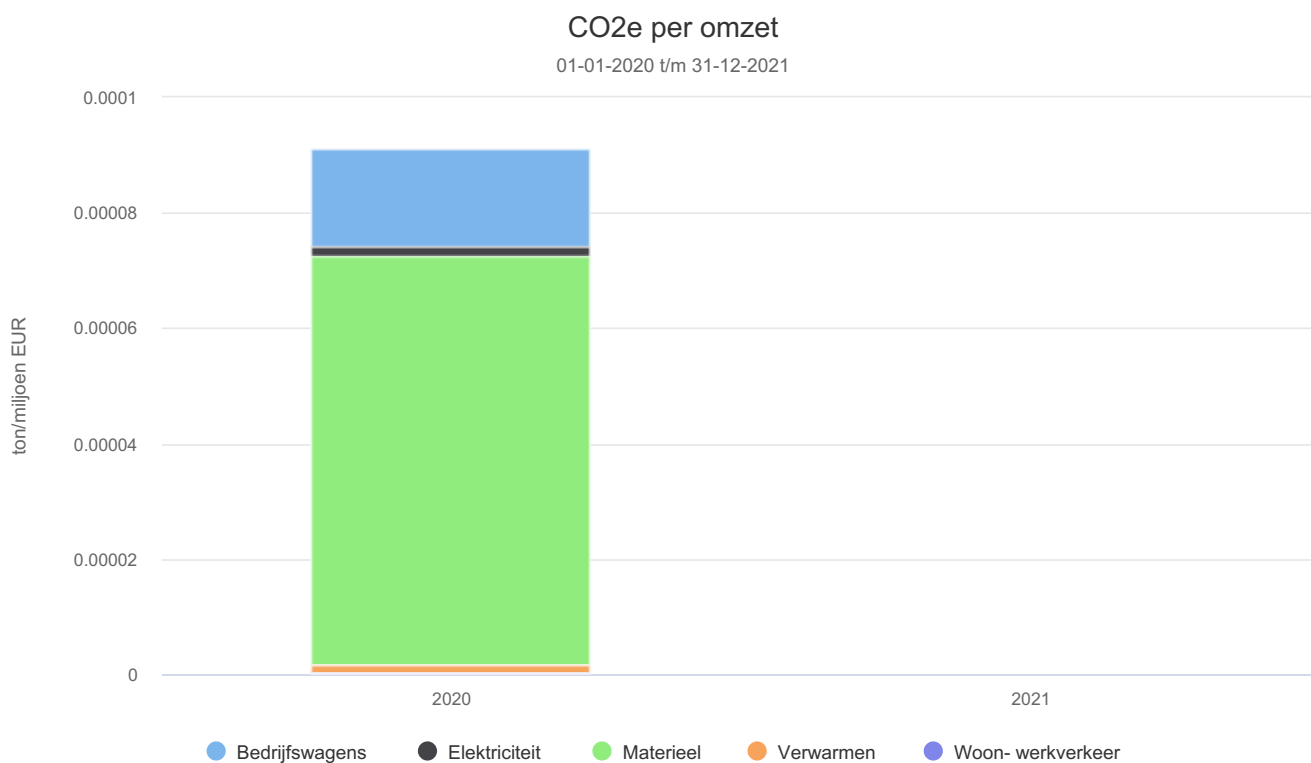
## 2.2. CO<sub>2</sub> uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



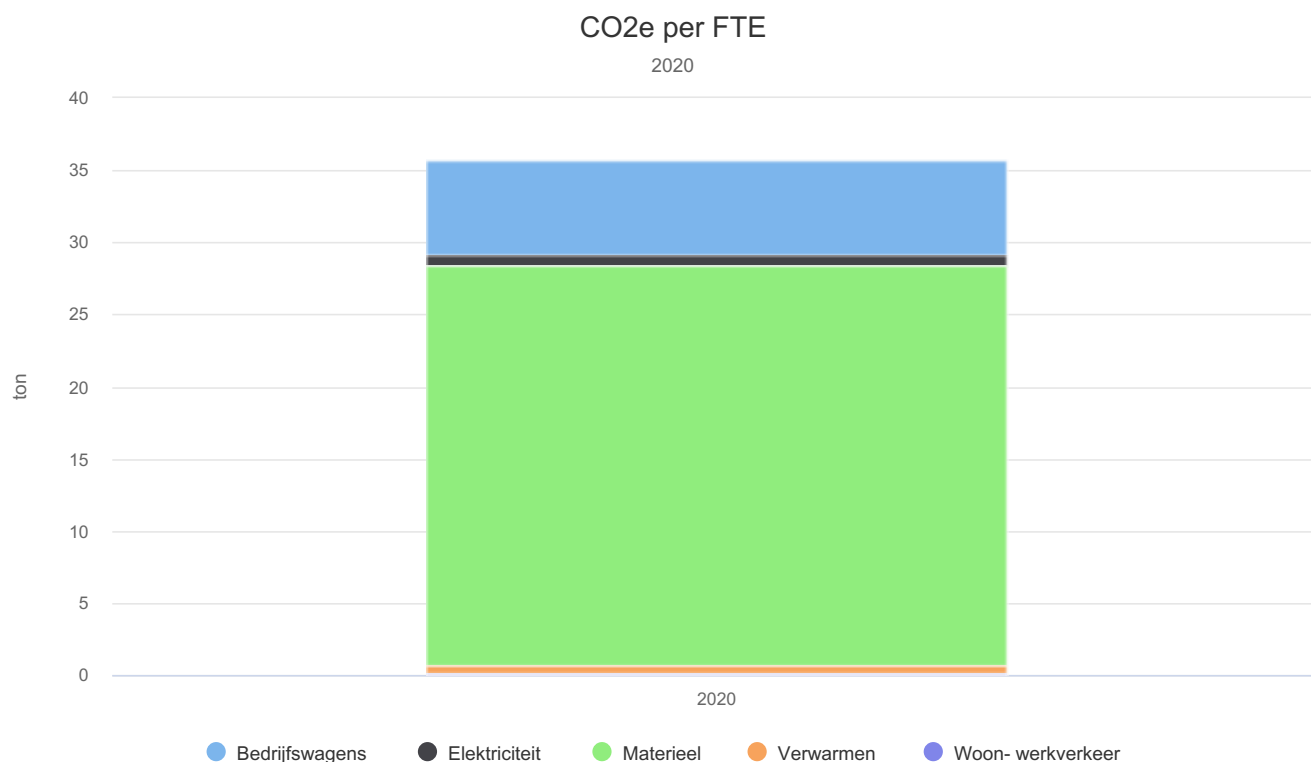
## 2.3. CO<sub>2</sub> per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 2.4. CO<sub>2</sub> per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

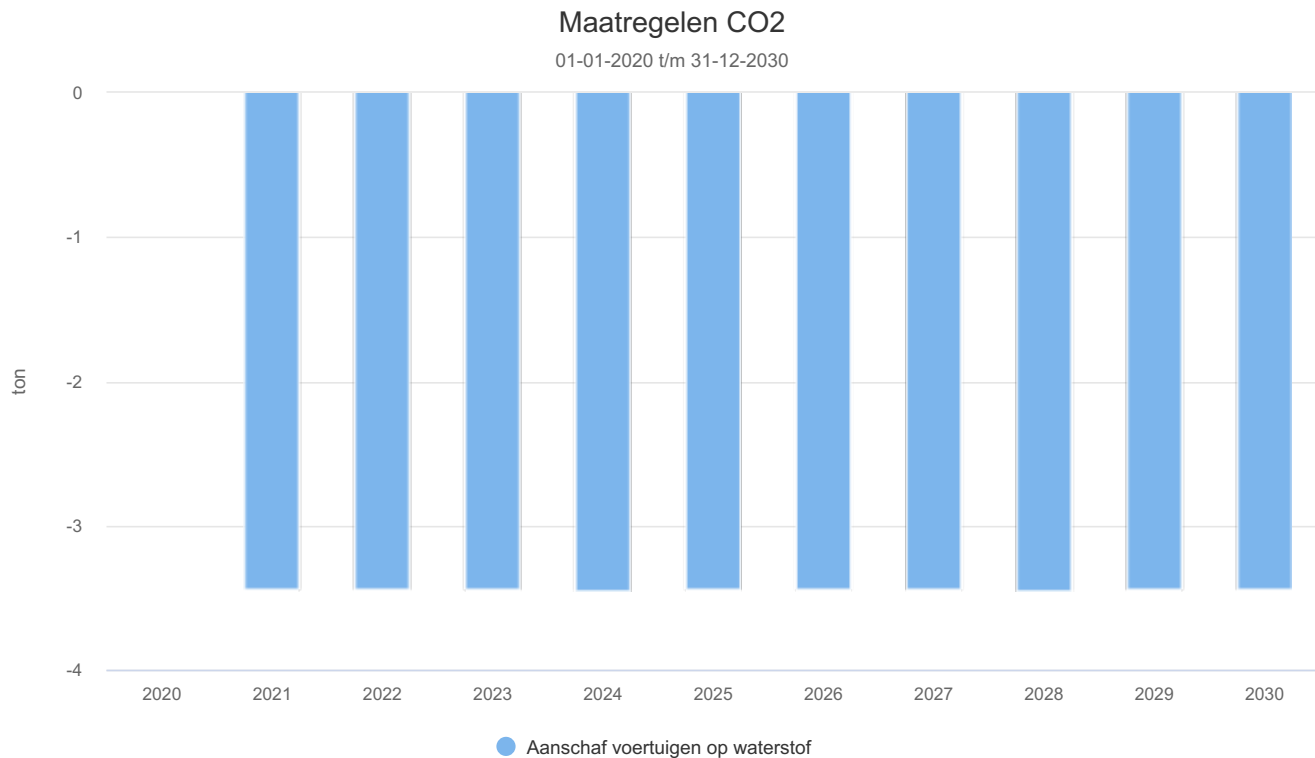


CO <sub>2</sub> e per FTE (ton)	2020
Bedrijfswagens	6,58

CO2e per FTE (ton)	2020
Elektriciteit	0,70
Materieel	27,72
Verwarmen	0,57
Woon- werkverkeer	0,11
<b>Totaal</b>	<b>35,69</b>

## 2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring

#### Reductie CO2-emissie (Ter beoordeling)

2021 - Aankoop transport: machines door Laarakkers groep

- een Volvo LNG vrachtwagen gekocht. Reductie van 20% CO2. Vervanging Euro 5 vrachtwagen
- auto Ford Focus hybride, vervanging van diesel
- CAT 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervanging Stage 3B
- CAT 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervanging Stage 3B
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5, ter vervanging oude diesel
- Verder heeft Martens nieuwe vrachtwagen gekocht met Euro 6 motoren.

De totale groep heeft een ca. 2 miljoen liter brandstof per jaar als uitstoot. Dat is een enorme hoeveelheid die we gaan terugbrengen.

We doen dit door een modern machine- en vrachtwagenpark die minder verbruik hebben als de vorige generatie. We gaan over in Nederland naar hVO20 als diesel.

In Duitsland is nog geen HVO diesel toegestaan. Daarom gaan we daar over naar een toevoeging die 6 % bespaard. Deze maatregel zijn voor uiterlijk januari 2022 voorzien. Waar mogelijk in december 2021. Bijgevoegd het Duitse certificaat.

Verder gaan we een interen campagne starten om onze medewerkers te overtuigen van hergebruik van grondstoffen in plaats van afval te produceren en onze medewerkers bewuster maken van de dieseluitstoot.

Daartoe maken we een nieuwe website-pagina gebaseerd op het 4 zuilen model.



Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Bedrijfsauto's W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.:	05-01-2022	-5%

### Energiebesparing stroom (Ter beoordeling)

Opwekken duurzame energie dmv zonnepanelen

Verantwoordelijke	Wiljan Laarakkers
Registrator	Mira Huyts

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek	Relatief t.o.v.:	05-01-2022	-5%

### Toepassen Zonnepanelen Sambeek (In voorbereiding)

168 panelen 340 wp = 45.731

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Ron van Daal

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Laarakkers Sloop & Asbest B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Sambeek	Relatief t.o.v.:	01-01-2021	-100%

### Toepassen zonnepanelen Boxmeer (In voorbereiding)

Verantwoordelijke	Ron van Daal
Registrator	Ron van Daal

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
J.H. Laarakkers B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Boxmeer	Relatief t.o.v.:	02-01-2021 2020	-100%

## 2.5.2. Goedgekeurd

Geen maatregelen gevonden

## 2.5.3. Geactiveerd

### Aanschaf voertuigen op waterstof

Transport voertuigen overzetten naar waterstof

Verantwoordelijke

Wiljan Laarakkers

Registrator

Mira Huyts

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.M. Laarakkers Combinatie B.V. / Dieserverbruik vrachtwagens	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-5%

## 2.5.4. Gestopt rapportage periode

Geen maatregelen gevonden

## 3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO<sub>2</sub> uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

*In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).*

### 3.1. Gebouwen

#### Hoofdkantoor Boxmeer

##### Energielabel A certificaat

Laarakkers heeft het Energielabel A certificaat van het nieuwe kantoorpand in 2020 in ontvangst mogen nemen. Het pand valt nu onder de energiecategorie 'zeer laag energieverbruik'.

##### Staat van het pand bij aanschaf

In augustus 2019 werd het pand aan de Karel Doormanstraat 19, dat in het verleden werd ingezet als politiebureau voor de regio Boxmeer, eigendom van Laarakkers. De energiezuinigheid van het pand betrof toen nog energielabel D. De wens van eigenaren Marcel en Wiljan Laarakkers was om het pand zo energiezuinig mogelijk te maken.

##### Afgestemde adviezen van RMS & ODD energie

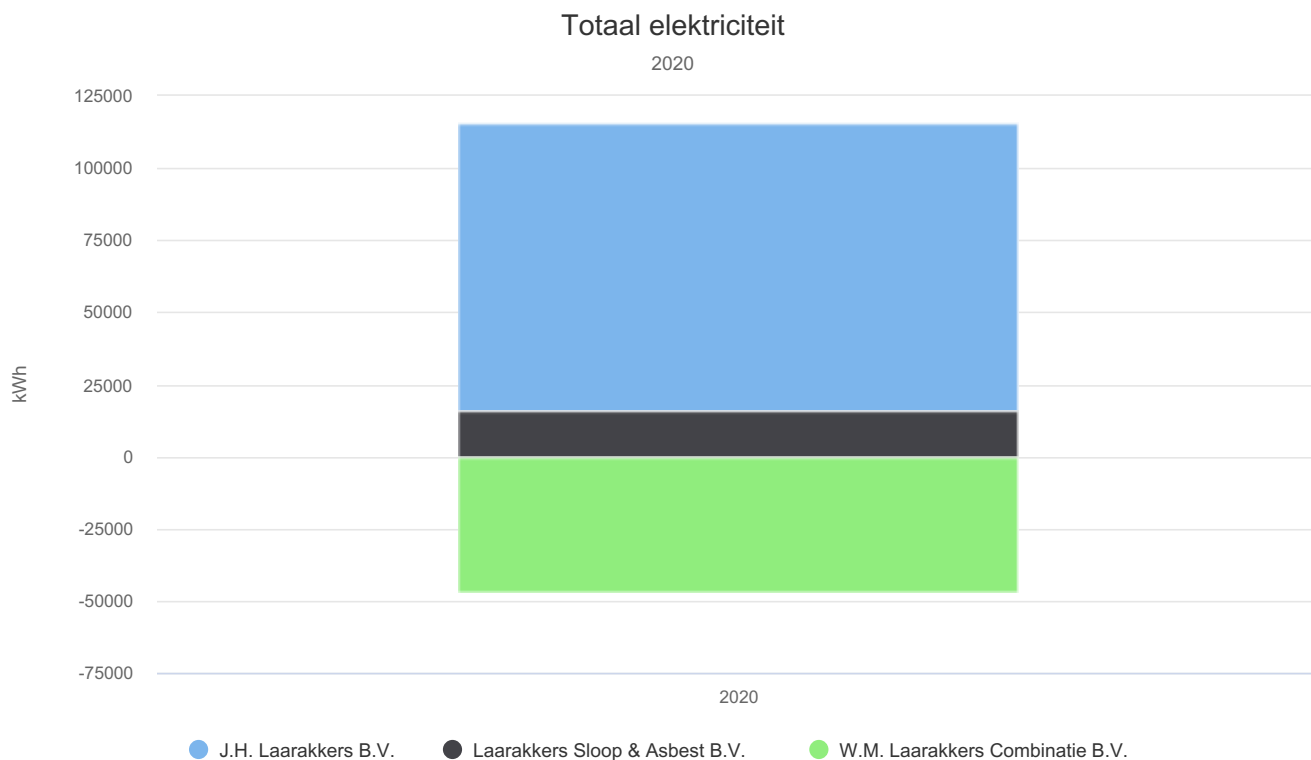
Om dit te bewerkstelligen is er extern advies ingewonnen bij erkend energieadviseurs Ruud Megens van RMS Advies en Henrie Brands van ODD energie. Zij brachten een onafhankelijk energieadviesrapport uit met maatregelen die nodig waren om de energieprestatie van het gebouw te verbeteren.

##### Van energielabel D naar energielabel A

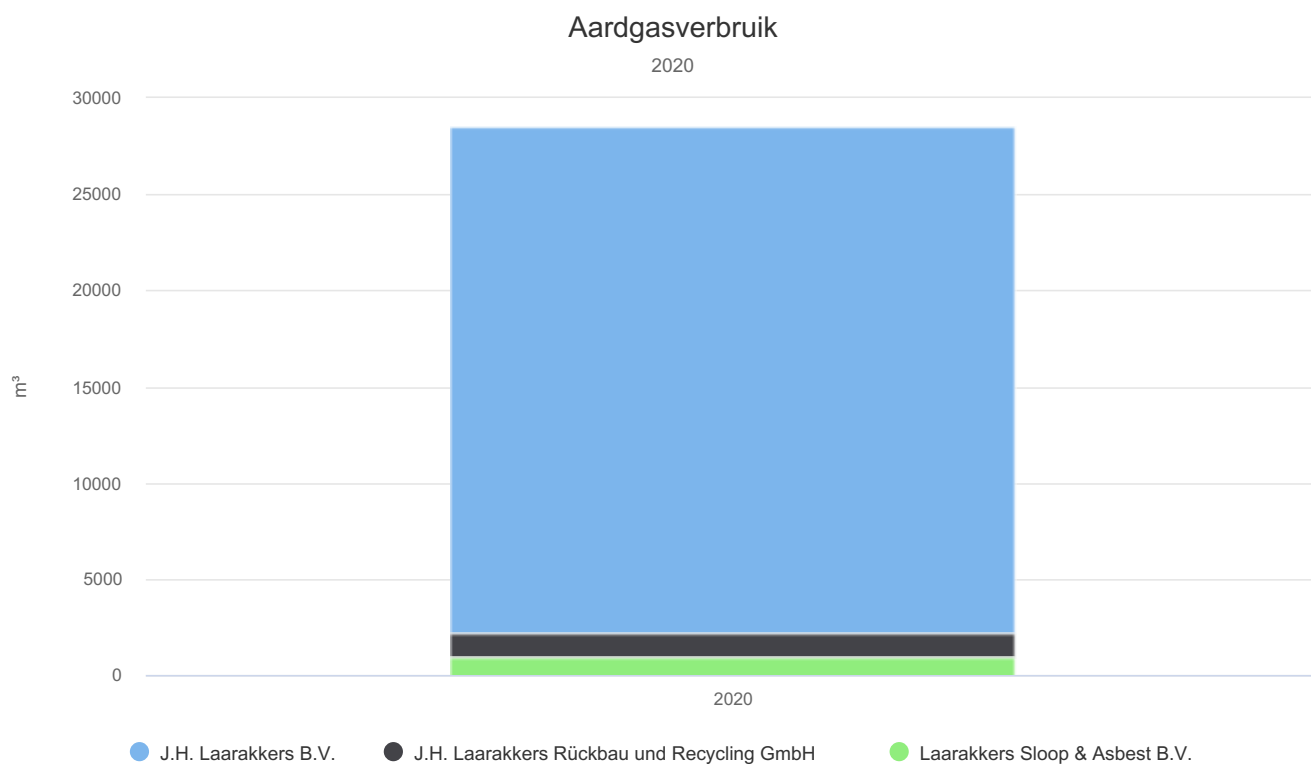
Op basis van energieprestatieadviezen van RMS Advies en ODD energie is er samen met de plaatselijke aannemers hard gewerkt om het pand zo energiezuinig mogelijk te maken. Hiervoor is onder andere de TL-verlichting vervangen voor LED verlichting, werkt de verlichting op bewegingssensoren, zijn er kozijnen vervangen en zonnepanelen op het gebouw geplaatst. De isolatie bleek conform de Energielabel A eisen.

Centraal valt het nieuwe hoofdkantoor van Laarakkers hiermee vanaf nu onder de energiecategorie 'zeer laag energieverbruik'.

### 3.1.1. Elektraverbruik



### 3.1.2. Aardgasverbruik



## 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Het brandstofverbruik is voor Laarakkers de grootste post als het gaat om de CO2 uitstoot binnen scope 1 en 2. Bij Laarakkers gaat het hier om diesilverbruik van materieel en transport.

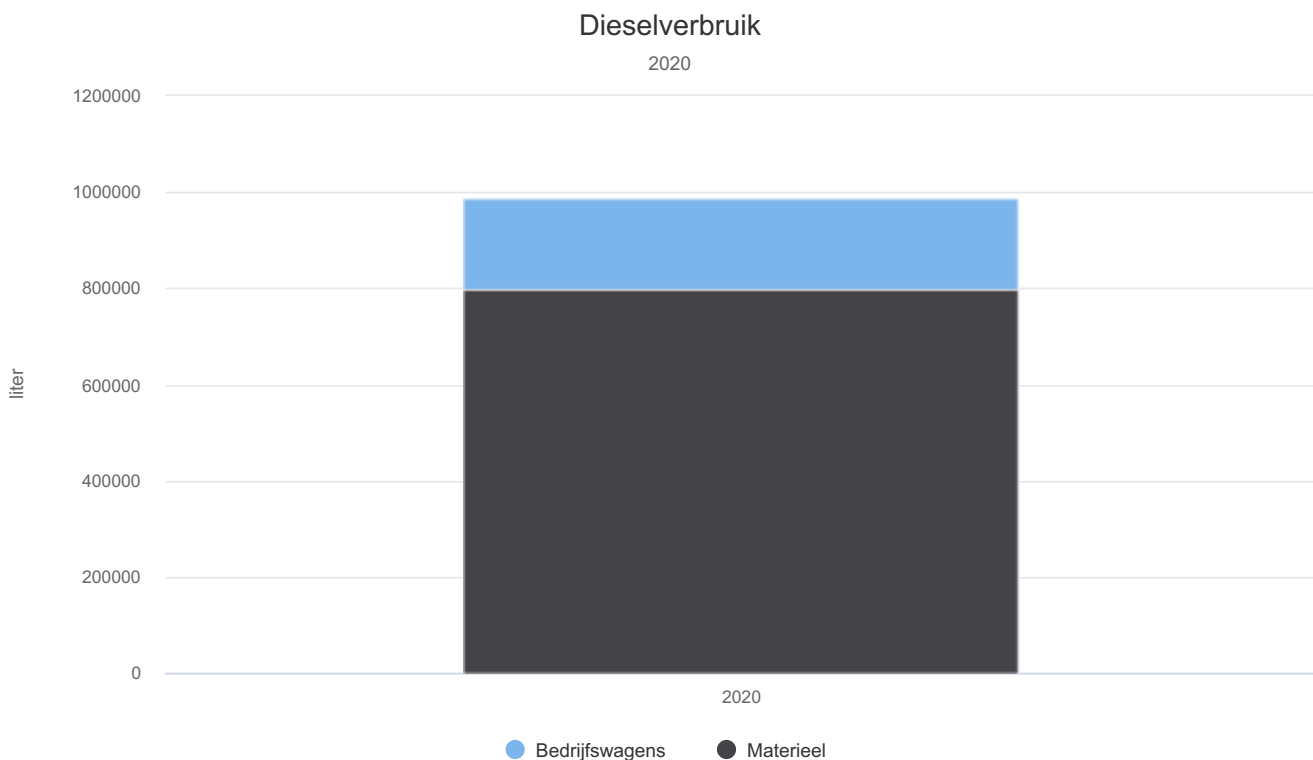
De belangrijkste maatregelen voor Laarakkers om te reduceren op brandstofverbruik is:

- Monitoring koude start, stationair draaien
- Voertuigen en materieel op waterstof
- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen waaronder HVO
- Controle bandenspanning
- Chippen van vrachtwagens
- Cursus 'Het Nieuwe Rijden'
- Investeren in Euro 6 voertuigen

Laarakkers gaat derhalve voor 2021 de volgende investering doen:

- CAT 352 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- CAT 326 Next Gen, Stage 5 motor. Ter vervangen van Stage 3B;
- Hitachi 490-7, Stage 5 motor. Ter vervanging van Stage 3B
- Schranklader Bobcat S450 Stage 5, ter vervanging van een oude diesel
- Verder gaat onze partner Martens Logistics eveneens een nieuwe vrachtwagens aankopen met Euro 6 motoren.

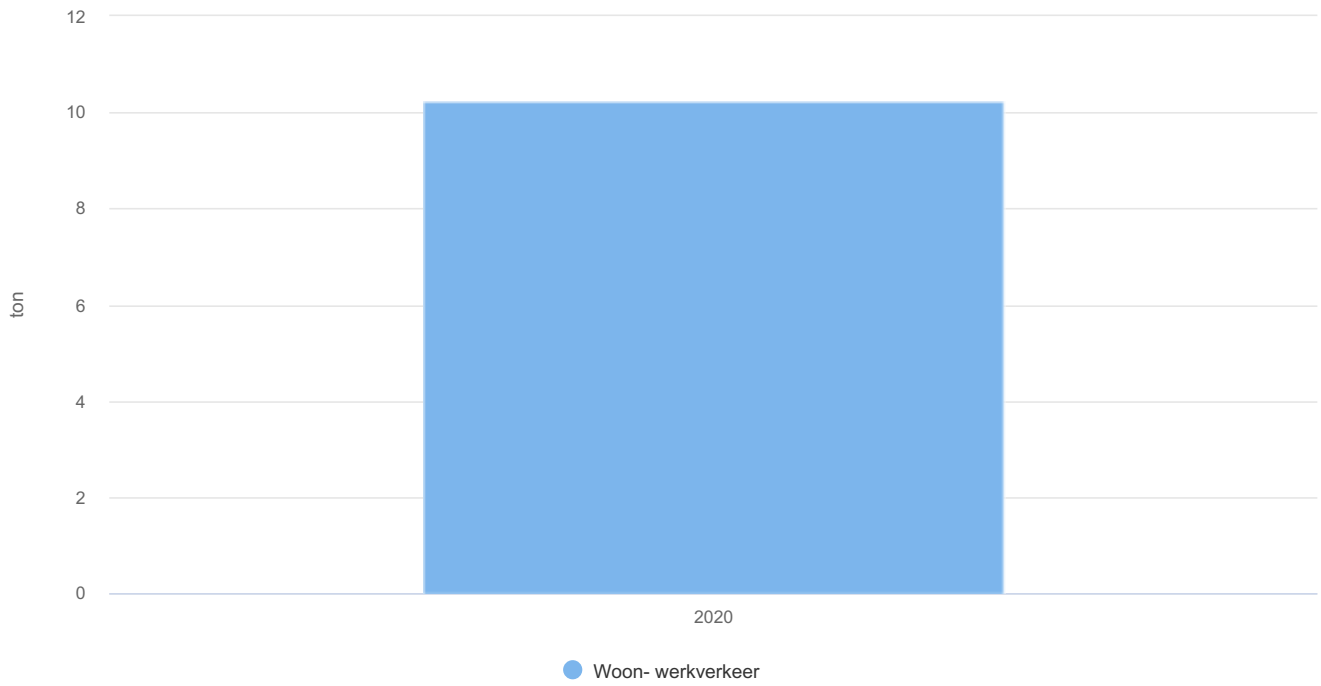
### 3.2.1. Diesilverbruik





## CO2e

2020



CO2e (ton)

2020

Woon- werkverkeer

10,24

Doelstelling CO2e

## 4. Aanbevelingen

Laarakkers stelt zich ten doel om de totale CO2-emissie in de periode van 2020 tot 2030, ondanks de groei van het bedrijf, niet verder op te laten lopen en waar mogelijk te reduceren door het inzetten van o.a. waterstof.

Voor de diverse projecten maken wij gebruik van het machinepark van de Laarakkers groep. Hiervoor hebben wij een enorm groot assortiment aan wagens en machines ter beschikking. Laarakkers streeft naar een wagen- en machinepark wat niet ouder is dan 5 jaar.